

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0004, Gryźliny Obr. 0003, Chrośle
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryźliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73, 74, 75/3, 75/4, 76, 77, 79, 80, 82, 83/1, 83/2, 84, 85, 89/2 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/2, 103/2, 227, 237/1, 237/2, 267, 268, 269/1, 270/1, 275, 276/1, 278/1, 278/4, 279, 311, 374/2, 374/3, 377/3, 378/1, 379, 380/3, 382, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470 <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryźliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73/1, 74, 75/5, 75/6, 75/8, 75/9, 76/1, 77/1, 79, 80/1, 82/1, 82/2, 83/3, 83/5, 84/1, 85, 89/5 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/4, 103/2, 227/1, 237/3, 237/5, 267/1, 267/2, 268/1, 269/3, 270/4, 275/1, 276/3, 276/4, 278/5, 278/6, 278/7, 278/9, 279/1, 279/2, 311/1, 311/2, 311/3, 374/2, 374/4, 377/4, 378/5, 379/1, 380/4, 382/1, 382/2, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	06.09.2024 roku	

DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Świącki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Sławomir Orzechowski uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0035/POOE/05	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1611 / 99 / U	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Radosław Zabłotny uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr WAM /0162/PWBT/21	06.09.2024 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Spis treści	3 str.
3. Oświadczenie projektanta	4 str.
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	.
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	5 str.
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	5-7 str.
3. Projekt zagospodarowania terenu	7-13 str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13 str.
5. Informacje i dane	13-14 str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	14 str.
7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych	14 str.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	14 str.
9. Inwentaryzacja drzewostanu	15-26 str.
- część rysunkowa	
Rys 2.1-2.6 Projekt zagospodarowania terenu	27-32 str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT:	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6, sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3, telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
INWESTOR:	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12
PROJEKTANT:	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
PROJEKTANT:	mgr inż. Sławomir Orzechowski uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0035/POOE/05
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10
PROJEKTANT:	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1611 / 99 / U
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Radosław Zabłotny uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr WAM /0162/PWBT/21

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....
.....
.....
.....

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle

- rozbudowa jezdni z betonu asfaltowego
- rozbudowa nawierzchni przy skrzyżowaniach z kostki betonowej
- rozbudowa poboczy z kruszywa
- rozbudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- rozbudowa drogi dla pieszych / chodnika / peronu z kostki betonowej
- rozbudowa odwodnienia poprzez rowy drogowe, kanalizację deszczową
- rozbudowa przepustów
- rozbudowa oświetlenia inwestycji
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa wodociągu
- wykonanie trawników

Inwestor : Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Gryźliny, Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość inwestycji wynosi: odcinek A-B 2 985,00 m, odcinek C-D 85,00 m, łącznie 3 070,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową/betonową (odcinkowo), która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej, gruntowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga gminna posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów, kanalizacji deszczowej. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

- długość	łącznie 3 070,00 m
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	4,00 m

2.1. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje nawierzchnie gruntowa, asfaltową/betonową (odcinkowo).

2.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach.

2.3. Zjazdy

Na terenie inwestycji występują zjazdy o nawierzchni gruntowej, asfaltowej

2.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wod-kan, sieć energetyczna, telekomunikacyjna.

2.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest zróżnicowane.

2.6. Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z lipca 2023 roku

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego. Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 12 m tj. od 97- 109 m n.p.m. Według podziału fizycznogeograficznego kraju, opisywany teren znajduje się na północnym krańcu Pojezierza Brodnickiego. Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter młodoglacjalny i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfometrycznym. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 102,0 – 160,0 m n.p.m.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holoceni i plejstoceni w postaci wodnolodowcowych piasków drobnoziarnistych i średnioziarnistych oraz osadów glacialnych w postaci glin zwałowych. Na zboczach wzniesień można się spodziewać osadów deluwialnych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 5 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. i 1 do 8 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Na powierzchni drogi występuje warstwa nasypów niekontrolowanych zbudowanych z piasków średnich oraz żwiru. Grupa nośności G1

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I - zaliczono tu czwartorzędowe-holocenyjskie piaski drobne deluwialne i eluwialne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

warstwa geotechniczna II - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie piaski średnioziarniste, fluwioglacjalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$
Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna III - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie gliny piaszczyste. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$
Grupa nośności G3

warstwa geotechniczna IV - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie piaski średnioziarniste, fluwioglacjalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$
Grupa nośności G1

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.5.

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wód gruntowych

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy żwirowe piaski drobnoziarniste wodnolodowcowe oraz gliny piaszczyste zwałowe. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wód gruntowych. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G3

2.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z projektowanej inwestycji spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów, kanalizacji deszczowej.

2.8. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Wykonawca w własnym zakresie wywiezie i utylizuje gruz i materiał ziemny.

- rozbiórka rur, elementów betonowych, przepustów
- rozbiórka krawężników, obrzeży ław betonowych
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej, betonowej

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- długość	łącznie 3 070,00 m
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	$V_p= 30$ km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m

3.1. Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza z kruszywa

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m, plus poszerzenia na łukach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm.

Konstrukcja jezdni

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Obramowanie jezdni poboczami obustronnymi szerokości 0,75 m, z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, dodatkowo w miejscach dużych spadków podłużnych obramowanie jezdni poboczami obustronnymi szerokości 0,80 m z ażurów betonowych 8x40x60 cm (od góry zalane betonem) układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą spadków na łukach. Pobocza wykonywać w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2. Zjazdy z betonu asfaltowego, kostki betonowej, droga dla pieszych, chodnik, peron z kostki betonowej, nawierzchnia z kostki betonowej

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej (dotyczy zjazdów w obrębie chodnika, pozostałe zjazdy wykonać z zwykłej kostki) gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +2 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Drogę dla pieszych, chodnik, peron zaprojektowano z kostki betonowej beżowej szarej gr. 8 cm 20% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki betonowej

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Przy skrzyżowaniu, zjeździe zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji krawężnikiem betonowym 15x30 cm na + 1 cm.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

3.3. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.4. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych wraz z humusowaniem i obsianiem trawą (skarpy, dno rowu wzmocnić poprzez ażury 8x40x40 cm (od góry zalane betonem) na podbudowie betonowej C12/15 gr. 10 cm, ilości podano w przedmiarze robót, lokalizacja w miejscach wskazanych na budowie, w pozostałych miejscach wykonać rowy bez wzmocnienia).

Pod zjazdami należy ułożyć rury lite śr. 400 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

Pod drogą należy ułożyć rury lite śr. 600-800 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

Istniejące obiekty należy rozebrać. Podczas prac rozbiórkowych należy uniemożliwić przedostawaniu się przekruszonego gruzu do cieku wodnego, dodatkowo w celu przechwycenia pyłu betonowego należy zastosować rękawy sorpcyjne, siatki zabezpieczające. W trakcie wykonywania prac, należy przewidzieć zastosowanie igłofiltrów, pomp, przepompowujących wodę. Wydajność i ilość igłofiltrów, pomp należy dostosować do napływu wód.

Ruch samochodów odbywający się na przepuszczu został zabezpieczony poprzez zastosowanie barier energochłonnych.

Roboty ziemne.

Ułożenie projektowanych sieci należy wykonać w wykopach szeroko i wąsko przestrzennych, zabezpieczonych ściankami szczelnymi. W oparciu o plan zagospodarowania terenu i profil podłużny ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych (wykonaniem wykopów) należy dokładnie rozpoznać całą trasę wzdłuż wytyczonej osi, przygotować punkty wysokościowe, a kołki wyznaczające oś kanału zabezpieczyć świadkami umieszczonymi poza gabarytem wykopu i odkładem urobku. Należy przewidzieć przykrycia wykopów pomostami dla przejścia pieszych lub pojazdów. Odkład urobku powinien być dokonany tylko po jednej stronie wykopu, w odległości co najmniej 0,6m. od krawędzi wykopu.

Podłoże powinno być podłużnie wyprofilowane, aby rura spoczywała na nim jedną czwartą swojej powierzchni i zgodnie ze spadkiem wyznaczonym na danym odcinku na przynależnych profilach. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm.

Zasyp kanału należy przeprowadzić w trzech etapach:

I etap – wykonanie warstwy ochronnej (podsypka i obsypka) z wyłączeniem odcinków na złączach,

II etap – po próbie szczelności złącz rur należy wykonać warstwę ochronną w miejscach złączy,

III etap – zasyp wykopu warstwami z jednoczesnym zagęszczaniem i ewentualną rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopu.

Zaleca się stosowanie sprzętu, który może jednocześnie zagęszczać po obu stronach przewodu. Stosowanie ubijaków metalowych dopuszczalne jest w odległości co najmniej 10 cm od rury. Niedopuszczalne jest zrzucanie mas ziemi z samochodu bezpośrednio na rury.

Sieć kanalizacji deszczowej, posadzić i zasypać wraz z zagęszczeniem gruntem piaszczysto – żwirowy jako grunt zagęszczalny o współczynniku filtracji $K \geq 8$ m/d. Takim samym gruntem należy zasypać rury ponad wierzch z jednoczesnym zagęszczeniem zasypki po obu stronach przewodu. Prawidłowe zagęszczenie gruntu w strefie przewodowej i uzyskanie wstępnego naprężenia rur, warunkuje uzyskanie właściwej wytrzymałości. Wskaźnik zagęszczenia pod drogami szczegółowo wg. branży drogowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy wąsko przestrzenne o głębokości powyżej 1,0 m należy umacniać przez stosowanie deskowania/szalowania zgodnie z BN-8836-02.

Wylot istniejący stanowi rura PVC typ ciężki SN8 (wg PN-EN 1401) śr. 300mm - Wylot (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 92,75 m.n.p.m. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, ścianę wylotu, dno rowu oraz skarpy umocnić zabrukiem. Na długości 7,5 m tj 27 m². Przed odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych do rowu za pomocą istniejącego wylotu zaprojektowano Separator PRZEPŁYW Q_{nom} do 10l/s Q_{max} do 100l/s z osadnikiem 1000l (D8).

Studnie betonowe wykonać jako Ø1200mm:

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50,
- osadnik min. 0,5m
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- w pasach drogowych (jezdniach) włązy klasy D400 z żeliwa szarego (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicę studni);
- pierwszy stopień projektować pod włazem jako pochwytywy,

- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykuwanie otworu w ścianach studni,
- pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Wpusty drogowe:

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych z osadnikiem min. 0,5m.

Wpusty drogowe wykonać jako typowe betonowe $\varnothing 500\text{mm}$:

1. elementy betonowe zgodne z PN-EN 1917,
2. korpus wpustu o podstawie prostokątnej, do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
 - a) włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone poza łączeniem elementów betonowych,
 - b) osadnik o głębokości min 0,5 m
 - kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości $h=0,15\text{m}$ z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
 - zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
 - pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Sieć kanalizacji deszczowej:

Zaprojektowano z rur litych gładkich PVC typ ciężki SN8 (wg PN-EN 1401) śr. 200-400 mm, łączonych na wcisk i specjalną uszczelkę gumową (wg PN-EN 681). Rury muszą posiadać wydłużony kielich, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem.

Próba szczelności:

Po wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami należy przepłukać, poddać inspekcji TV lub wykonać próby szczelności wodą.

Uwagi końcowe.

- Włączenia do istniejących sieci wykonać pod nadzorem użytkowników.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej sieci.
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego i właścicieli gruntów o terminie rozpoczęcia robót.
- Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą mieć aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne a w szczególności muszą być zgodne z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92 poz. 881) wraz z późn. zmianami, określającą zasady wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej.
- Prace instalacyjno – montażowe i odbiory wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót montażowo – budowlanych”, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 wraz z późn. zmianami).

3.5. Przebudowa sieci wodociągowej

W celu zapewnienia realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej wo110. Nowo projektowana sieć zostanie wykonana z rur PE Ø 110 PN 10. Sieć będzie układana przeważnie na głębokości 1,70 m od powierzchni gruntu do osi rurociągu za wyjątkiem przegłębień wynikających z ukształtowania terenu (skarpy, rowy itp.). Jeżeli rowy na trasie wodociągu mają głębokość powyżej metra przejścia poprzeczne wodociągu pod rowem zagłębić do 0,5m przykrycia. W miejscu przejścia wodociągu pod drogą(zjazdami) zaprojektowano rury ochronne Ø 200, 3 szt pod drogą (zjazdami) o całkowitej długości L=26,0 m oraz w miejscu skrzyżowania z proj infrastrukturą 1 szt o całkowitej długości L=2,0 m. Dodatkowo zaprojektowano przełączenie dwóch istniejących odcinków wodociągu do nowo projektowanej sieci. Przełączenie przyłącza wodociągowego z rur PE Ø 32 o długości 0,5 m, oraz z rur PE Ø 110 o długości 1,0 m.

Zaprojektowano przełączenie do istniejącej sieci wodociągowej Wo110 z jednej strony na dz. nr 263 za pomocą zgrzewania/obejmy połączeniowej + zasuwa, a z drugiej strony na dz. nr 227 za pomocą zgrzewania/obejmy połączeniowej + zasuwa

Uzbrojenie sieci stanowią:

- 3 x zasuwa o 110 mm
- 1 x zasuwa o 32 mm
- 1 x Opaska z nawiertką 110/32
- 1 x trójnik równoprzelotowy PE 110/110/110
- 2 x obejma połączeniowa PE 110

Rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych węzłów pokazano na mapie. Skrzynki zasuw obudować prefabrykowanymi płytkami betonowymi. Zabezpieczyć istniejące skrzynki zasuw na czas budowy, wykonać ich regulację i wymianę w przypadku uszkodzenia/zniszczenia.

Uzbrojenie sieci oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z PN-86/B-09700. Nad siecią wodociągową ułożyć folię ostrzegawczą szerokości 0,10 – 0,20 m w kolorze niebieskim z PE lub PVC z wtopionym drutem identyfikacyjnym Cu 1,5 mm.

Zasuwy i hydranty montować na betonowych blokach podporowych, zgodnie z normą BN-81/9192-05.

Całość sieci wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót natomiast odbiór częściowy i odbiór techniczny końcowy wg PN-97/B-10725.

Prowadzenie, średnice i spadki oraz usytuowanie węzłów wraz z armaturą szczegółowo pokazano na rysunkach.

3.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W ramach niniejszego projektu przewiduje się przebudowę kabli XzTKMXpw kolidujących z nowo projektowaną drogą w granicach opracowania zaznaczonego na mapie do celów projektowych.

Projektowane elementy infrastruktury kable, złącza nie są widoczne na powierzchni terenu. Projektowane elementy infrastruktury teletechnicznej są uzupełnieniem istniejącej sieci telekomunikacyjnej, która umożliwi zachowanie technicznej sprawności istniejącej sieci przy jednoczesnej likwidacji ciągów biegnących w drodze. Projektowane elementy pokazano na planszach zbiorczych sieci.

Odkopać i przełożyć bez przecinania dwa docinki kabli XzTKMXpw 14m i 16m zgodnie z planem zagospodarowania poza obrys nowo projektowanej drogi.

Istniejący kable 7x(XzTKMXpw 2x2x0,5) o długości trasowej 92 i kable 6x(XzTKMXpw 2x2x0,5) o długości trasowej 86m wybudować zgodnie z planem zagospodarowania poza obrys nowo projektowanej drogi. Końce nowo projektowanych kabli połączyć z istniejącymi kablami w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania.

3.7. Rozbudowa oświetlenia inwestycji

Projektuje się rozbudowę szafki oświetleniowej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej zasilanej z sieci energetycznej Przedsiębiorstwa Energetycznego.

Z projektowanej szafki oświetleniowej wykonać linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4×35 mm² o długości 523 m. W trasie kabla zabudować 14 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 37W i 52W.

Dla oświetlenia przejścia pieszych zastosować oprawy oświetleniowe z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego

Należy wykonać uziemienie słupa nr 1/4/1, 1/4/2 i 1/12 wykonując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$.

3.8. Prace wykończeniowe , przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, poboczu, zjeździe, nawierzchni, drogi dla pieszych, trawniku, rowie względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych , odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni: roboty ziemne 12000,00 m³, nasypy 6500,00 m³, rury kanalizacji deszczowej śr. 300 mm dł. 194,00 m, rury kanalizacji deszczowej/przepusty śr. 400 mm dł. 160,00 m, rury śr. 600 mm dł. 120,00 m, rura śr. 800 mm dł. 21,00 m, kraty uliczne szt. 2, studnie rewizyjne śr. 1200 mm szt. 9, studnie rewizyjne/chłonne śr. 2000 mm szt. 2, separator szt.1, jezdnia z betonu asfaltowego 17214,00 m², nawierzchnie z kostki betonowej 50,00 m², zjazdy z betonu asfaltowego 820,00 m², zjazdy z kostki betonowej 120,00 m², droga dla pieszych, nawierzchnie z kostki betonowej, płytki/kostki ostrzegawczej 228,80 m², oświetlenie szt. 14, wraz z kablem dł. 523,00 m, przebudowa sieci telekomunikacyjnej zgodnie z opisem, przebudowa sieci wodociągowej 209,00 m.

5. Informacje i dane

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie msc. Gryżliny, Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość inwestycji wynosi: odcinek A-B 2 985,00 m, odcinek C-D 85,00 m, łącznie 3 070,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową/betonową (odcinkowo), która jest w złym stanie technicznym. Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej, gruntowej. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 4,00 m. Droga gminna posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów, kanalizacji deszczowej. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowy, poza terenem zabudowy. Pas drogowy zagospodarowany i uzbrojony w sieci. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki rolne, budowlane. Istniejący teren nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie odprowadzone do rowów drogowych, kanalizacji deszczowej
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- wykonanie trawników, wycinka drzew zgodnie z projektem
- nasadzenia zastępcze, wraz z zabezpieczeniem sadzonek, wraz z pielęgnacją nasadzeń przez kolejne lata (dokładne wytyczne określi Inwestor), ilość 60 drzew gatunku lipa drobnolistna, o obwodach pni mierzonych na wysokości 1 m, min. 14 cm. Nasadzenia zastępcze wykonać w wieźbie 6-7 m w pasie drogowym drogi gminnej , lub w jej sąsiedztwie
- istniejące drzewa , które nie zostaną wycięte należy zabezpieczyć poprzez:

- w okolicy drzew prace wykonywać ostrożnie , przestrzeń objętą robotami ograniczyć do minimum, wykop wykonywać w niezbędnym zakresie, odsłonięte korzenie w czasie prac przykryć folią czarną (grubą), chroniąc je przed uszkodzeniami, nadmiernym wysuszeniem, lub przemarznięciem

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- odwodnienie inwestycji poprzez rowy drogowe, kanalizację deszczową

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć/utylizować w zakresie Wykonawcy

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego

- szerokość jezdni 5,00 m, plus poszerzenia na łukach

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego, lub robót budowlanych

Zgodnie z pkt 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 2023.645 ze zm)
- Ustawa Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r (Dz.U.2023 poz 682 ze zm)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2024 r. poz. 54 ze zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm) ;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji.

Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU NA TERENIE PLANOWANEJ INWESTYCJI DROGOWEJ

Chrośle Gryżliny

LP.	Gatunek drzewa	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm	Ilość	Nr działki	Uwagi	Wycinka	Wyniki prowadzonej obserwacji pod kątem gatunków chronionych (porostów, bezkęrgowców, ptaków i nietoperzy). Inwentaryzacja przeprowadzona w sierpniu 2023 r.
1.	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	krzew	1	466 obręb Chrośle	Krzew rośnie na skarpie. Koliduje z planowanym rowem, poboczem, krawędzią jezdni. Drzewo rośnie na skarpie. Koliduje z planowanym rowem, poboczem, krawędzią jezdni. Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 65 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi -10 cm	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
2.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	70	1	466 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 15 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi -60 cm	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
3.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	73	1	466 obręb Chrośle	Drzewo rośnie na skarpie. Koliduje z planowanym rowem, poboczem, krawędzią jezdni. Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 15 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi -60 cm	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
4.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	71	1	466 obręb Chrośle	Drzewo rośnie na skarpie. Koliduje z planowanym rowem, poboczem, krawędzią jezdni. Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 15 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi -60 cm	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
5.	Klon polny <i>Acer campestre</i>	krzew	1	466 obręb Chrośle	Koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
6.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	80	1	274/2 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
7.	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	95	1	274/2 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

8.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	87	1	274/2 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 145 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 70 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
9.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	55	1	275 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
10.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	69	1	275 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
11.	Dziki bez czarny	3 m ²		275 obręb Chrośle		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
12.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	65	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 135 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 60 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
13.	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	50	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 185 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 110 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
14.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	45	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
15.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	67	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 135 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 60 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
16.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	90	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 175 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 100 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
17.	Głóg, dzika róża-krzewy	8m ²		276/1 obręb Chrośle		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

18.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	77	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 155 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 80 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
19.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	69	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
20.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	75	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 195 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 120 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
21.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	59	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 435 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 360 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
22.	Krzewy – klon, glóg	2m ²		276/1 obręb Chrośle		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
23.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	59	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 245 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 170 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
24.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	61	1	276/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
25.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	55	1	278/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 255 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 180 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
26.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	37	1	278/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 295 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 220 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
27.	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	63	1	278/1 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 265 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 190 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

28.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	36	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
29.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	36	1	278/4 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 265 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 190 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
30.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	28	1	278/4 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 255 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 180 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
31.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	33	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
32.	Klon zwyczajny Acer platanoides	41	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 225 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 150 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
33.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	30	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 245 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 170 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
34.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	5 i 5	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 275 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 200 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
35.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	45	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 265 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 190 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
36.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	35	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 285 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 210 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

37.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	65	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 275 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 200 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
38.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	5	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 305 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 230 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
39.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	7	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 305 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 230 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
40.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	50	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
41.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	7	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 115 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi -20 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
42.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	46	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 95 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 20 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
43.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	6	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
44.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	5	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
45.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	6	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

46.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	10 i 6	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
47.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	17	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 105 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 30 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
48.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	52	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 85 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 10 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
49.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	52	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
50.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	39	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 85 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 10 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
51.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	5	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
52.	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	6	1	278/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
53.	Krzewy wierzba i glóg	5m ²		279 obręb Chroście		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
54.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	90	1	279 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 125 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 50 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
55.	Krzewy wierzbowe	6m ²	1	279 obręb Chroście		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

56.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	86	1	279 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
57.	Krzewy głogu	3 m ²		279 obręb Chroście		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
58.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	75	1	279 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 195 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 120 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
59.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	59	1	279 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 185 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 110 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
60.	Krzewy tarniny	2 m ²		279 obręb Chroście		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy
61.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	65	1	80 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
62.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	66	1	80 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 135 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 60 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
63.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	67	1	80 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
64.	Topola kalifornijska Populus trichocarpa	66	1	82 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 145 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 70 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
65.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	7	1	82 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 145 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 70 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
66.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	7	1	82 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 155 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 80 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

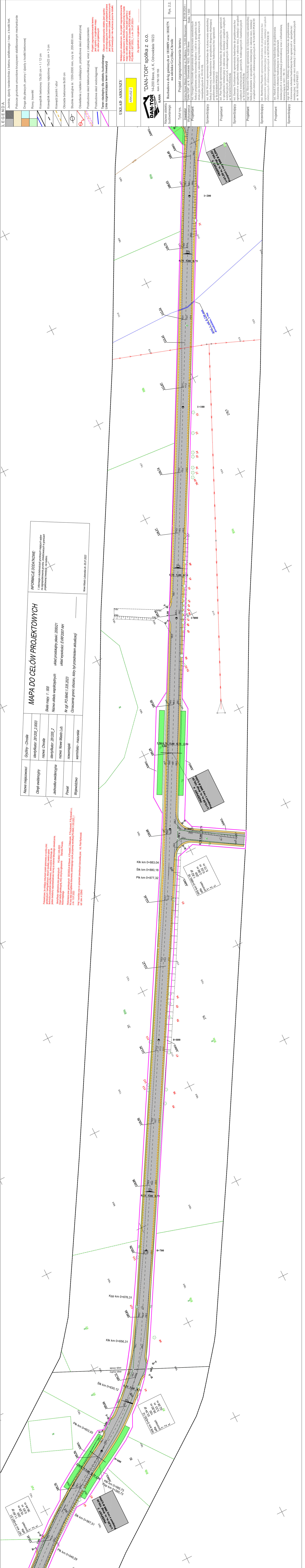
67.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	9	1	82 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
68.	Jarząb pospolity - krzew	2m ²		82 obręb Gryźliny		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
69.	Krzewy dzikie śliwy	10m ²		83/2 obręb Gryźliny		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
70.	Wierzba biała Salix alba	175	1	79 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
71.	Krzewy wierzbowe	7 m ²		84 obręb Gryźliny		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
72.	Dąb szypułkowy (Quercus robur	92	1	84 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 155 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 80 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
73.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	62	1	84 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 195 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 120 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
74.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	68	1	84 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
75.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	89	1	84 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 215 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 140 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
76.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	65	1	84 obręb Gryźliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
77.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	68	1	79 obręb Gryźliny	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

78.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	60	1	84 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
79.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	63	1	84 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 205 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 130 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
80.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	81	1	84 obręb Gryżliny	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 235 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 160 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
81.	Krzewy wierzby i młode olsze czarne	8	8m2 i 10szt	84 obręb Gryżliny		Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
82.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	159	1	79 obręb Gryżliny	Drzewo rośnie w skrajni drogi. Utrudnia widoczność na skrzyżowaniu.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
83.	Krzew lipa	1m ²	1	466 obręb Chrośle	Krzew rośnie w skrajni drogi. Utrudnia widoczność na skrzyżowaniu.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
84.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	110	1	377/3 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 175 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 100 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
85.	grusza	6	1	377/3 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 225 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 150 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
86.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	116	1	377/3 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 185 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 110 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
87.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	118	1	377/3 obręb Chrośle	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

88.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	124	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
89.	Krzew wierzbowy	2m ²	1	466 obręb Chroście	Koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
90.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	150	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
91.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	31	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
92.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	116	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
93.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	24	1	378/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 325 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 250 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
94.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	118	1	378/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 225 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 150 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
95.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	95	1	378/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 235 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 160 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
96.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	87	1	378/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 245 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 170 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
97.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	80	1	378/1 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 245 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 170 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
98.	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	52	1	379 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 295 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 220 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
99.	Klon zwyczajny	41	1	379 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gł. 20	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie

	Acer platanoides				cm) do lica pni wynosi 295 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gl. 15 cm) do lica pni wynosi 220 cm		zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
100.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	132	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
101.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	142	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
102.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	35	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
103.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	35	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
104.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	28	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
105.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	35	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
106.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	47	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
107.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	35	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
108.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	36	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
109.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	26	1	466 obręb Chroście	Drzewo, koliduje z planowanym poboczem, krawędzią jezdni.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
110.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	122	1	382 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gl. 20 cm) do lica pni wynosi 165 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gl. 15 cm) do lica pni wynosi 90 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
111.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	46	1	311 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gl. 20 cm) do lica pni wynosi 135 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gl. 15 cm) do lica pni wynosi 60 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
112.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	23	1	311 obręb Chroście	Odległość od kroyta drogi (gl. 20 cm) do lica pni wynosi 155 cm, natomiast od krawędzi pobocza	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.

113.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	23	1	311 obręb Chroście	(gł. 15 cm) do lica pni wynosi 80 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
114.	Lipa drobnolistna Tilia cordata	62	1	311 obręb Chroście	Odstęłość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 145 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 70 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
115.	Topola kalifornijska Populus trichocarpa	72	1	311 obręb Chroście	Odstęłość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 145 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 70 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
116.	Brzoza brodawkowata Betula pendula	135	1	79 obręb Gryżliny	Odstęłość od kroyta drogi (gł. 20 cm) do lica pni wynosi 135 cm, natomiast od krawędzi pobocza (gł. 15 cm) do lica pni wynosi 60 cm	Nie	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich. Nie zaobserwowano osobników nietoperzy wylatujących z siedlisk.
117	Świerk pospolity	48	1	93/2 obręb Chroście	Drzewo koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.
118	Świerk pospolity	71	1	93/2 obręb Chroście	Drzewo koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.
119	Bez czarny	1m ²	1	93/2 obręb Chroście	Krzew koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.
120	Lipa drobnolistna	64	1	94/2 obręb Chroście	Drzewo koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.
121	Orzech włoski	45 + 29	1	93/2 obręb Chroście	Drzewo koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną Drzewo dwupienne Rozgałęzienie poniżej 1,30 m.	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.
122	Leszczyna pospolita	2m ²	1	93/2 obręb Chroście	Krzew koliduje z istniejącą (do wymiany) kanalizacją deszczową, studnią rewizyjną	Tak	Brak gniazd i zasiedlonych dziupli ptasich.



LEGENDA

	Jezdnia, zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego / naw. z kostki bet.
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie
	Droga dla pieszych, perony / zjazdy z kostki betonowej
	Rowy, trawniki
	Krawężnik betonowy 15x30 cm + 1 / 12 cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm + 3 cm
	Krawężnik żelazny / ażur
	Ostrzeża betonowe 8x30 cm
	Studnie rewizyjne śr. 1200-2000 mm, rury śr. 200-400 mm
	Oswiadczenia z kablem zasilającym, przebudowa sieci elektrycznej
	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, wraz z zabezpieczeniem
	Przebudowa sieci wodociągowej
	Teren niebezpieczny dla obiektu budowlanego
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji

UKŁAD ARKUSZY	Niektóre arkusze, to projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na podstawie danych projektowych, które nie gwarantują idealnej precyzji. Wskazano na to w tabeli arkuszy. Wskazano na to w tabeli arkuszy. Wskazano na to w tabeli arkuszy.
ARKUSZ 2	Za zgodność z ogólnymi zasadami

"DAN-TOR" spółka z o.o.
14-200 Iława, ul. K. Odrzibiela 18/23
IŁAWA
kon. 0 793 123 153

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryzliny-Chroście	Rys. 2.2.
Tytuł rys.	Projekt zagospodarowania terenu	
Wzrost	Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesia 1, 13-500 Mazowiec	06.02.2024 r.
Wzrost	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	06.02.2024 r.
Projektant	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Projektant	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Projektant	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Projektant	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Łukaszewski, upr. budowlane do projektowania i nadzoru budowlanego, nr uprawnień 1611/99/10	

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0004, Gryżliny Obr. 0003, Chrośle
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73, 74, 75/3, 75/4, 76, 77, 79, 80, 82, 83/1, 83/2, 84, 85, 89/2 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/2, 103/2, 227, 237/1, 237/2, 267, 268, 269/1, 270/1, 275, 276/1, 278/1, 278/4, 279, 311, 374/2, 374/3, 377/3, 378/1, 379, 380/3, 382, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470 <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73/1, 74, 75/5, 75/6, 75/8, 75/9, 76/1, 77/1, 79, 80/1, 82/1, 82/2, 83/3, 83/5, 84/1, 85, 89/5 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/4, 103/2, 227/1, 237/3, 237/5, 267/1, 267/2, 268/1, 269/3, 270/4, 275/1, 276/3, 276/4, 278/5, 278/6, 278/7, 278/9, 279/1, 279/2, 311/1, 311/2, 311/3, 374/2, 374/4, 377/4, 378/5, 379/1, 380/4, 382/1, 382/2, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	06.09.2024 roku	

DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Świącki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Sławomir Orzechowski uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0035/POOE/05	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1611 / 99 / U	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Radosław Zabłotny uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr WAM /0162/PWBT/21	06.09.2024 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Spis treści	3 str.
3. Projekt architektoniczno budowlany	
- część opisowa	.
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego	4 str.
2. Zamierzony sposób użytkowania	4 str.
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4-8 str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	8-9 str.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	9-12 str.
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.	12 str.
- część rysunkowa	
Rys 3.0-3.1. Profil podłużny	13-18 str.
Rys 4.0-4.12 Przekrój konstrukcyjny	19-31 str.
Rys 5.0. Profil podłużny	32 str.

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle

- rozbudowa jezdni z betonu asfaltowego
- rozbudowa nawierzchni przy skrzyżowaniach z kostki betonowej
- rozbudowa poboczy z kruszywa
- rozbudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- rozbudowa drogi dla pieszych / chodnika / peronu z kostki betonowej
- rozbudowa odwodnienia poprzez rowy drogowe, kanalizację deszczową
- rozbudowa przepustów
- rozbudowa oświetlenia inwestycji
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa wodociągu
- wykonanie trawników

Inwestor : Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

- długość	łącznie 3 070,00 m
- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	5,00 m

3.1. Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza z kruszywa

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej jezdni z drobnymi korektami.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 5,00 m, plus poszerzenia na łukach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2	gr. 22 cm

Obramowanie jezdni poboczami obustronnymi szerokości 0,75 m, z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, dodatkowo w miejscach dużych spadków podłużnych

obramowanie jezdni poboczami obustronnymi szerokości 0,80 m z ażurów betonowych 8x40x60 cm (od góry zalane betonem) układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2% z korektą spadków na łukach. Pobocza wykonywać w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

3.2. Zjazdy z betonu asfaltowego, kostki betonowej, droga dla pieszych, chodnik, peron z kostki betonowej, nawierzchnia z kostki betonowej

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Na zjazdach należy zastosować łuki zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Zjazdy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na posesje przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej (dotyczy zjazdów w obrębie chodnika, pozostałe zjazdy wykonać z zwykłej kostki) gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +2 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Wszystkie zjazdy należy wykonać do granic pasa drogowego. Dokładną lokalizację zjazdu należy uzgodnić z właścicielem działki. Należy wykonać regulację zjazdów/bram względem jezdni i przyległego terenu ilości podano w przedmiarze robót.

Drogę dla pieszych, chodnik, peron zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej szarej gr. 8 cm 20% kolor, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki betonowej

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Przy skrzyżowaniu, zjeździe zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm 100% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, na podbudowie z mieszanki związanej spoiwem cementowym C8/10 gr. 20 cm i na warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji krawężnikiem betonowym 15x30 cm na + 1 cm.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10	gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2	gr. 22 cm

3.3. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.4. Odwodnienie terenu

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych wraz z humusowaniem i obsianiem trawą (skarpy, dno rowu wzmocnić poprzez ażury 8x40x40 cm (od góry zalane betonem) na podbudowie betonowej C12/15 gr. 10 cm, ilości podano w przedmiarze robót, lokalizacja w miejscach wskazanych na budowie, w pozostałych miejscach wykonać rowy bez wzmocnienia).

Pod zjazdami należy ułożyć rury lite śr. 400 mm , SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 2 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

Pod drogą należy ułożyć rury lite śr. 600-800 mm, SN8, wraz z ściankami betonowymi i zabrukami skarp i dna rowu na długości 5 metrów z każdej strony rury, na wysokość 1,0 m, ilości podano w przedmiarze robót.

Istniejące obiekty należy rozebrać. Podczas prac rozbiórkowych należy uniemożliwić przedostawaniu się przekruszonego gruzu do cieku wodnego, dodatkowo w celu przechwycenia pyłu betonowego należy zastosować rękawy sorpcyjne, siatki zabezpieczające. W trakcie wykonywania prac, należy przewidzieć zastosowanie igłofiltrów, pomp, przepompowujących wodę. Wydajność i ilość igłofiltrów, pomp należy dostosować do napływu wód.

Ruch samochodów odbywający się na przepuszczu został zabezpieczony poprzez zastosowanie barier energochłonnych.

Roboty ziemne.

Ułożenie projektowanych sieci należy wykonać w wykopach szeroko i wąsko przestrzennych, zabezpieczonych ściankami szczelnymi. W oparciu o plan zagospodarowania terenu i profil podłużny ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych (wykonaniem wykopów) należy dokładnie rozpoznać całą trasę wzdłuż wytyczonej osi, przygotować punkty wysokościowe, a kołki wyznaczające oś kanału zabezpieczyć świadkami umieszczonymi poza gabarytem wykopu i odkładem urobku. Należy przewidzieć przykrycia wykopów pomostami dla przejścia pieszych lub pojazdów. Odkład urobku powinien być dokonany tylko po jednej stronie wykopu, w odległości co najmniej 0,6m. od krawędzi wykopu.

Podłoże powinno być podłużnie wyprofilowane, aby rura spoczywała na nim jedną czwartą swojej powierzchni i zgodnie ze spadkiem wyznaczonym na danym odcinku na przynależnych profilach. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm.

Zasyp kanału należy przeprowadzić w trzech etapach:

I etap – wykonanie warstwy ochronnej (podsypka i obsypka) z wyłączeniem odcinków na złączach,

II etap – po próbie szczelności złącz rur należy wykonać warstwę ochronną w miejscach złączy,

III etap – zasyp wykopu warstwami z jednoczesnym zagęszczaniem i ewentualną rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopu.

Zaleca się stosowanie sprzętu, który może jednocześnie zagęszczać po obu stronach przewodu. Stosowanie ubijaków metalowych dopuszczalne jest w odległości co najmniej 10 cm od rury. Niedopuszczalne jest zrzucanie mas ziemi z samochodu bezpośrednio na rury.

Sieć kanalizacji deszczowej, posadzić i zasypać wraz z zagęszczeniem gruntem piaszczysto – żwirowy jako grunt zagęszczalny o współczynniku filtracji $K \geq 8$ m/d. Takim samym gruntem należy zasypać rury ponad wierzch z jednoczesnym zagęszczeniem zasypki po obu stronach przewodu. Prawidłowe zagęszczenie gruntu w strefie przewodowej i uzyskanie wstępnego naprężenia rur, warunkuje uzyskanie właściwej wytrzymałości. Wskaźnik zagęszczenia pod drogami szczegółowo wg. branży drogowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy wąsko przestrzenne o głębokości powyżej 1,0 m należy umacniać przez stosowanie deskowania/szalowania zgodnie z BN-8836-02.

Wylot istniejący stanowi rura PVC typ ciężki SN8 (wg PN-EN 1401) śr. 300mm - Wylot (dno rury) zaprojektowano na rzędnej 92,75 m.n.p.m. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, ścianę wylotu, dno rowu oraz skarpy umocnić zabrukiem. Na długości 7,5 m tj 27 m². Przed odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych do rowu za pomocą istniejącego wylotu zaprojektowano Separator PRZEPŁYW Q_{nom} do 10l/s Q_{max} do 100l/s z osadnikiem 1000l (D8).

Studnie betonowe wykonać jako $\varnothing 1200$ mm:

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50,
- osadnik min. 0,5m
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- w pasach drogowych (jezdniach) włązy klasy D400 z żeliwa szarego (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicie studni);
- pierwszy stopień projektować pod włazem jako pochwytowy,
- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykuwanie otworu w ścianach studni,
- pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Wpusty drogowe:

Odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi zapewniono poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych z osadnikiem min. 0,5m.

Wpusty drogowe wykonać jako typowe betonowe $\varnothing 500$ mm:

3. elementy betonowe zgodnie z PN-EN 1917,
4. korpus wpustu o podstawie prostokątnej , do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
 - c) włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone pozałączeniem elementów betonowych,

d) osadnik o głębokości min 0,5 m

- kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości $h=0,15\text{m}$ z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
- zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
- pierścienie odciażające betonowe z betonu min. C30/37.

Sieć kanalizacji deszczowej:

Zaprojektowano z rur litych gładkich PVC typ ciężki SN8 (wg PN-EN 1401) śr. 200-400 mm, łączonych na wcisk i specjalną uszczelkę gumową (wg PN-EN 681). Rury muszą posiadać wydłużony kielich, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem.

Próba szczelności:

Po wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami należy przepłukać, poddać inspekcji TV lub wykonać próby szczelności wodą.

Uwagi końcowe.

- Włączenia do istniejących sieci wykonać pod nadzorem użytkowników.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej sieci.
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego i właścicieli gruntów o terminie rozpoczęcia robót.
- Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą mieć aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne a w szczególności muszą być zgodne z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92 poz. 881) wraz z późn. zmianami, określającą zasady wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej.
- Prace instalacyjno – montażowe i odbiory wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót montażowo – budowlanych”, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002 r. poz. 690 wraz z późn. zmianami).

3.5. Przebudowa sieci wodociągowej

W celu zapewnienia realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej wo110. Nowo projektowana sieć zostanie wykonana z rur PE Ø 110 PN 10. Sieć będzie układana przeważnie na głębokości 1,70 m od powierzchni gruntu do osi rurociągu za wyjątkiem przegłębień wynikających z ukształtowania terenu (skarpy, rowy itp.). Jeżeli rowy na trasie wodociągu mają głębokość powyżej metra przejścia poprzeczne wodociągu pod rowem zagłębić do 0,5m przykrycia. W miejscu przejścia wodociągu pod drogą(zjazdami) zaprojektowano rury ochronne Ø 200, 3 szt pod drogą (zjazdami) o całkowitej długości $L=26,0\text{ m}$ oraz w miejscu skrzyżowania z proj infrastrukturą 1 szt o całkowitej długości $L=2,0\text{ m}$. Dodatkowo zaprojektowano przełączenie dwóch istniejących odcinków wodociągu do nowo projektowanej sieci. Przełączenie przyłącza wodociągowego z rur PE Ø 32 o długości 0,5 m, oraz z rur PE Ø 110 o długości 1,0 m.

Zaprojektowano przełączenie do istniejącej sieci wodociągowej Wo110 z jednej strony na dz. nr 263 za pomocą zgrzewania/obejmy połączeniowej + zasuwa, a z drugiej strony na dz. nr 227 za pomocą zgrzewania/obejmy połączeniowej + zasuwa

Uzbrojenie sieci stanowią:

- 3 x zasuwa o 110 mm
- 1 x zasuwa o 32 mm
- 1 x Opaska z nawiertką 110/32
- 1 x trójnik równoprzelotowy PE 110/110/110
- 2 x obejmy połączeniowa PE 110

Rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych węzłów pokazano na mapie. Skrzynki zasuw obudować prefabrykowanymi płytkami betonowymi. Zabezpieczyć istniejące skrzynki zasuw na czas budowy, wykonać ich regulację i wymianę w przypadku uszkodzenia/zniszczenia.

Uzbrojenie sieci oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z PN-86/B-09700. Nad siecią wodociagową ułożyć folię ostrzegawczą szerokości 0,10 – 0,20 m w kolorze niebieskim z PE lub PVC z wtopionym drutem identyfikacyjnym Cu 1,5 mm.

Zasuw i hydranty montować na betonowych blokach podporowych, zgodnie z normą BN-81/9192-05.

Całość sieci wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót natomiast odbiór częściowy i odbiór techniczny końcowy wg PN-97/B-10725.

Prowadzenie, średnice i spadki oraz usytuowanie węzłów wraz z armaturą szczegółowo pokazano na rysunkach.

3.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W ramach niniejszego projektu przewiduje się przebudowę kabli XzTKMXpw kolidujących z nowo projektowaną drogą w granicach opracowania zaznaczonego na mapie do celów projektowych.

Projektowane elementy infrastruktury kable, złącza nie są widoczne na powierzchni terenu. Projektowane elementy infrastruktury teletechnicznej są uzupełnieniem istniejącej sieci telekomunikacyjnej, która umożliwi zachowanie technicznej sprawności istniejącej sieci przy jednoczesnej likwidacji ciągów biegnących w drodze. Projektowane elementy pokazano na planszach zbiorczych sieci.

Odkopać i przełożyć bez przecinania dwa docinki kabli XzTKMXpw 14m i 16m zgodnie z planem zagospodarowania poza obrys nowo projektowanej drogi.

Istniejący kable 7x(XzTKMXpw 2x2x0,5) o długości trasowej 92 i kable 6x(XzTKMXpw 2x2x0,5) o długości trasowej 86m wybudować zgodnie z planem zagospodarowania poza obrys nowo projektowanej drogi. Końce nowo projektowanych kabli połączyć z istniejącymi kablami w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania.

3.7. Rozbudowa oświetlenia inwestycji

Projektuje się rozbudowę szafki oświetleniowej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej zasilanej z sieci energetycznej Przedsiębiorstwa Energetycznego.

Z projektowanej szafki oświetleniowej wykonać linię kablową oświetlenia, kablem YAKXS 4x35 mm² o długości 523 m. W trasie kabla zabudować 14 słupów oświetleniowych stalowych o wysokościach 6 metrów, które należy zlokalizować w miejscach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

Na projektowanych słupach zabudować oprawy oświetleniowe LED o mocy 37W i 52W.

Dla oświetlenia przejścia pieszych zastosować oprawy oświetleniowe z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego

Należy wykonać uziemienie słupa nr 1/4/1, 1/4/2 i 1/12 wykonując uziom sztuczny (pręty i bednarka), rezystancja uziemienia o wartości $R \leq 30 \Omega$.

3.8. Prace wykończeniowe, przygotowanie do odbioru końcowego

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, poboczu, zjeździe, nawierzchni, drogi dla pieszych, trawniku, rowie względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci gruzu, gałęzi itp. Zdjęcia rur osłonowych, odbiory od Geostorów sieci załączyć do operatu odbiorowego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni: roboty ziemne 12000,00 m³, nasypy 6500,00 m³, rury kanalizacji deszczowej śr. 300 mm dł. 194,00 m, rury kanalizacji deszczowej/przepusty śr. 400 mm dł. 160,00 m, rury śr. 600 mm dł. 120,00 m, rura śr. 800 mm dł. 21,00 m, kraty uliczne szt. 2, studnie rewizyjne śr. 1200 mm szt. 9, studnie rewizyjne/chłonne śr. 2000 mm szt. 2, separator szt.1, jezdnia z betonu asfaltowego 17214,00 m², nawierzchnie z kostki betonowej 50,00 m², zjazdy z betonu asfaltowego 820,00 m², zjazdy z kostki betonowej 120,00 m², droga dla pieszych, nawierzchnie z kostki betonowej,

plytki/kostki ostrzegawczej 228,80 m², oświetlenie szt. 14, wraz z kablem dł. 523,00 m, przebudowa sieci telekomunikacyjnej zgodnie z opisem, przebudowa sieci wodociągowej 209,00 m

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Budowa geologiczna i warunki wodne: badania z lipca 2023 roku.

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego. Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie.

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 12 m tj. od 97- 109 m n.p.m. Według podziału fizycznogeograficznego kraju, opisywany teren znajduje się na północnym krańcu Pojezierza Brodnickiego. Decydujący wpływ na rzeźbę tego terenu miała działalność lodowca w fazie pomorskiej zlodowacenia wisły. Ukształtowanie terenu ma charakter młodogłacjalny i charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfometrycznym. Rzędne terenu osiągają tu wartości w granicach 102,0 – 160,0 m n.p.m.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,0 m p.p.t. budują głównie osady czwartorzędowe holoceny i plejstoceny w postaci wodnolodowcowych piasków drobnoziarnistych i średnioziarnistych oraz osadów glacialnych w postaci glin zwałowych. Na zboczach wzniesień można się spodziewać osadów deluwialnych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 5 wierceń badawczych do głębokości 2,0 m. i 1 do 8 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej.

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pozwalającymi na klasyfikację grup nośności

podłoża nawierzchni. Na powierzchni drogi występuje warstwa nasypów niekontrolowanych zbudowanych z piasków średnich oraz żwiru. Grupa nośności G1

Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I - zaliczono tu czwartorzędowe-holocenyjskie piaski drobne deluwialne i eluwialne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$

warstwa geotechniczna II - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie piaski średnioziarniste, fluwiogłacjalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$
Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna III - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie gliny piaszczyste. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$
Grupa nośności G3

warstwa geotechniczna IV - zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocenyjskie piaski średnioziarniste, fluwiogłacjalne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,5$
Grupa nośności G1

Parametry wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawiono na zał.5.

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wód gruntowych

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka. Generalnie na trasie projektowanych prac występują nasypy żwirowe piaski drobnoziarniste wodnolodowcowe oraz gliny piaszczyste zwałowe. Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych i wątpliwych. W trakcie badań nie stwierdzono wód gruntowych. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1 i G3-kategoria ruchu KR1

Konstrukcja jezdni

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 22 cm |

Konstrukcja drogi dla pieszych z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm

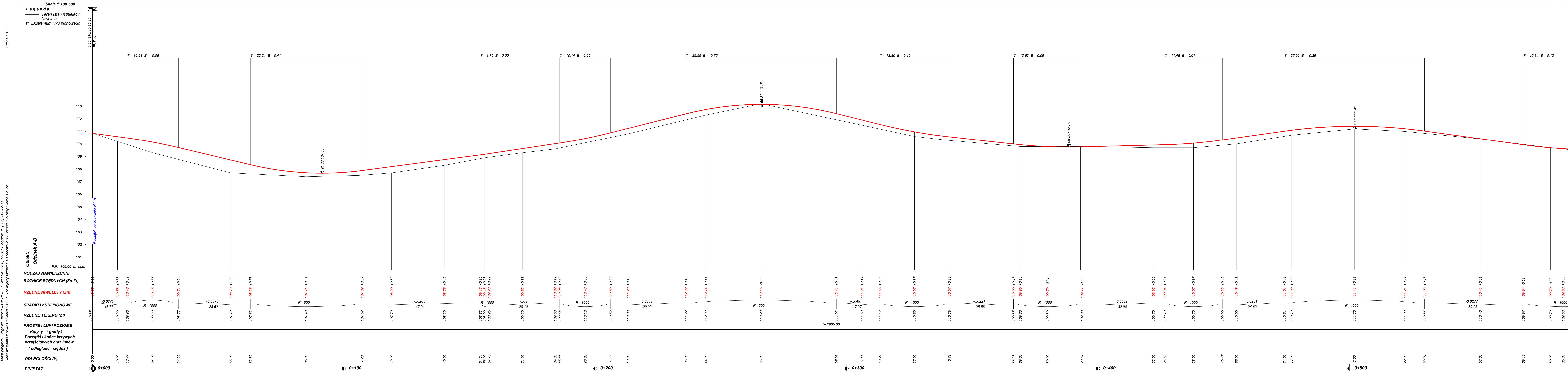
Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

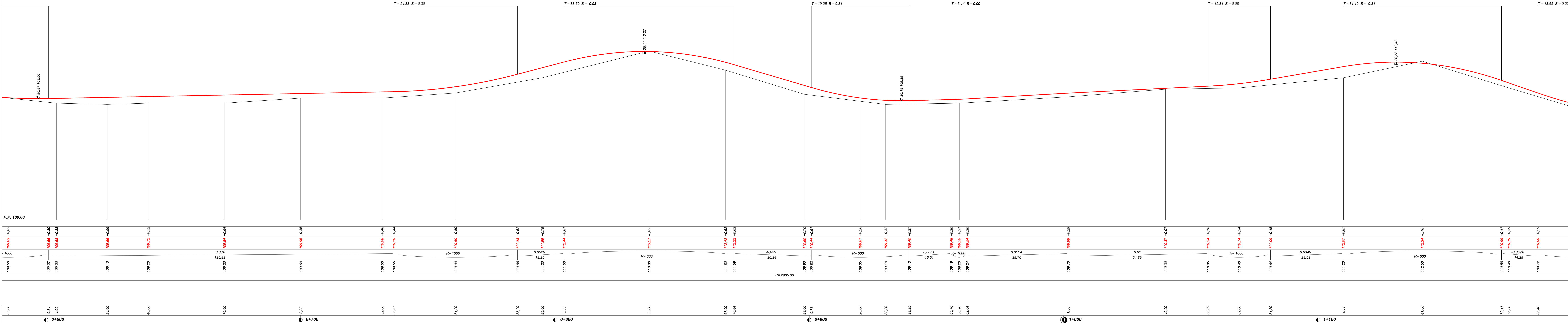
- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 22 cm

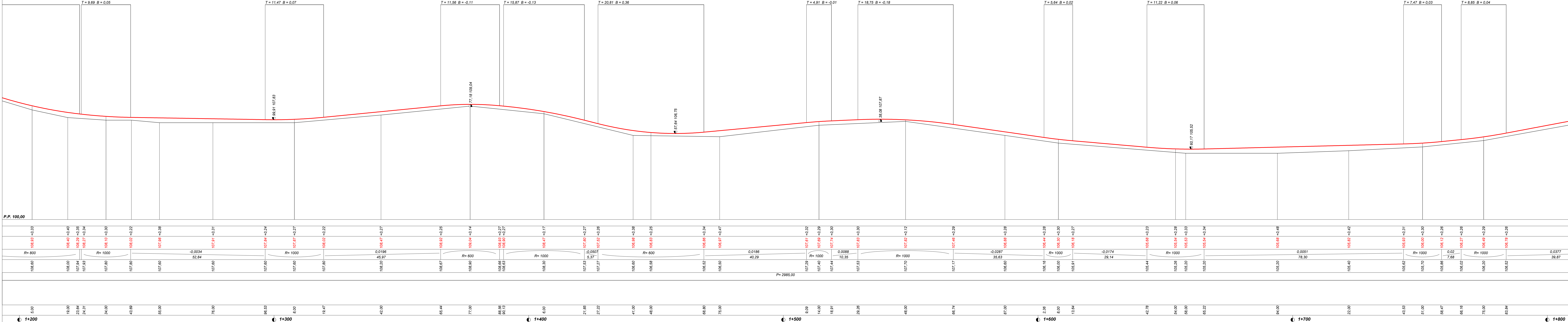
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

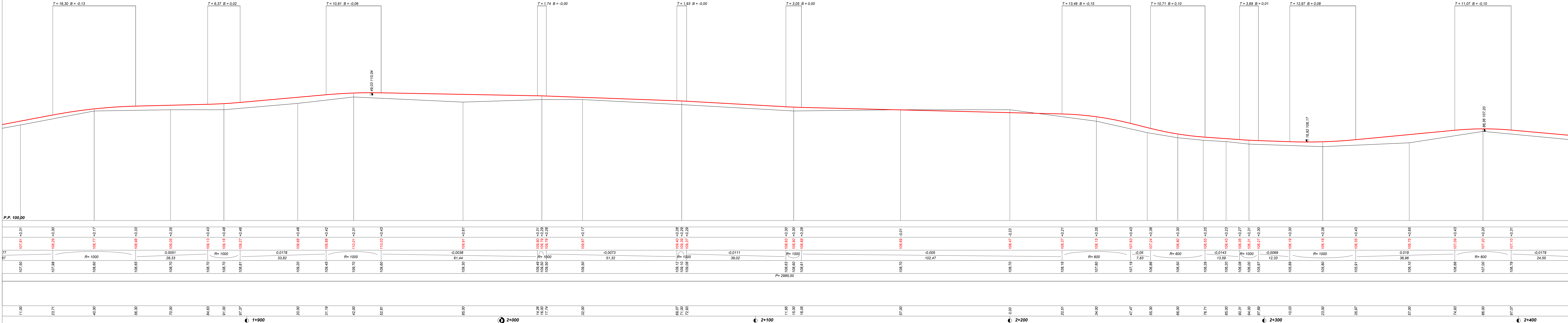
Charakterystyka ekologiczna.

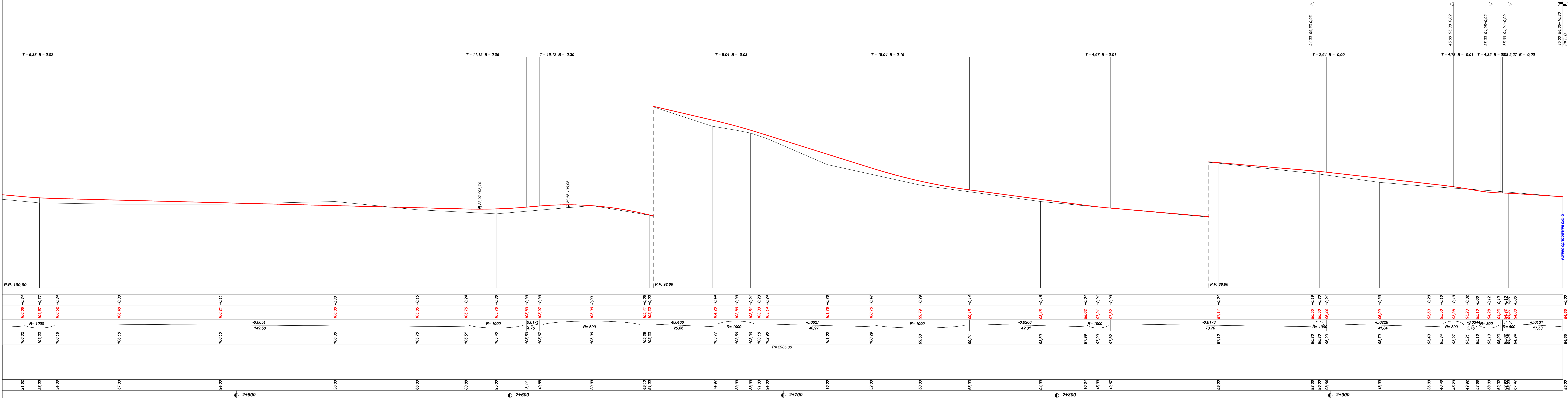
- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – w/w inwestycja nie ma zapotrzebowania na w/w elementy, natomiast sposób odprowadzania to istniejąca sieć wod-kan
- emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – w/w inwestycja wpływa na drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne w/w inwestycja nie wpływa na w/w elementy

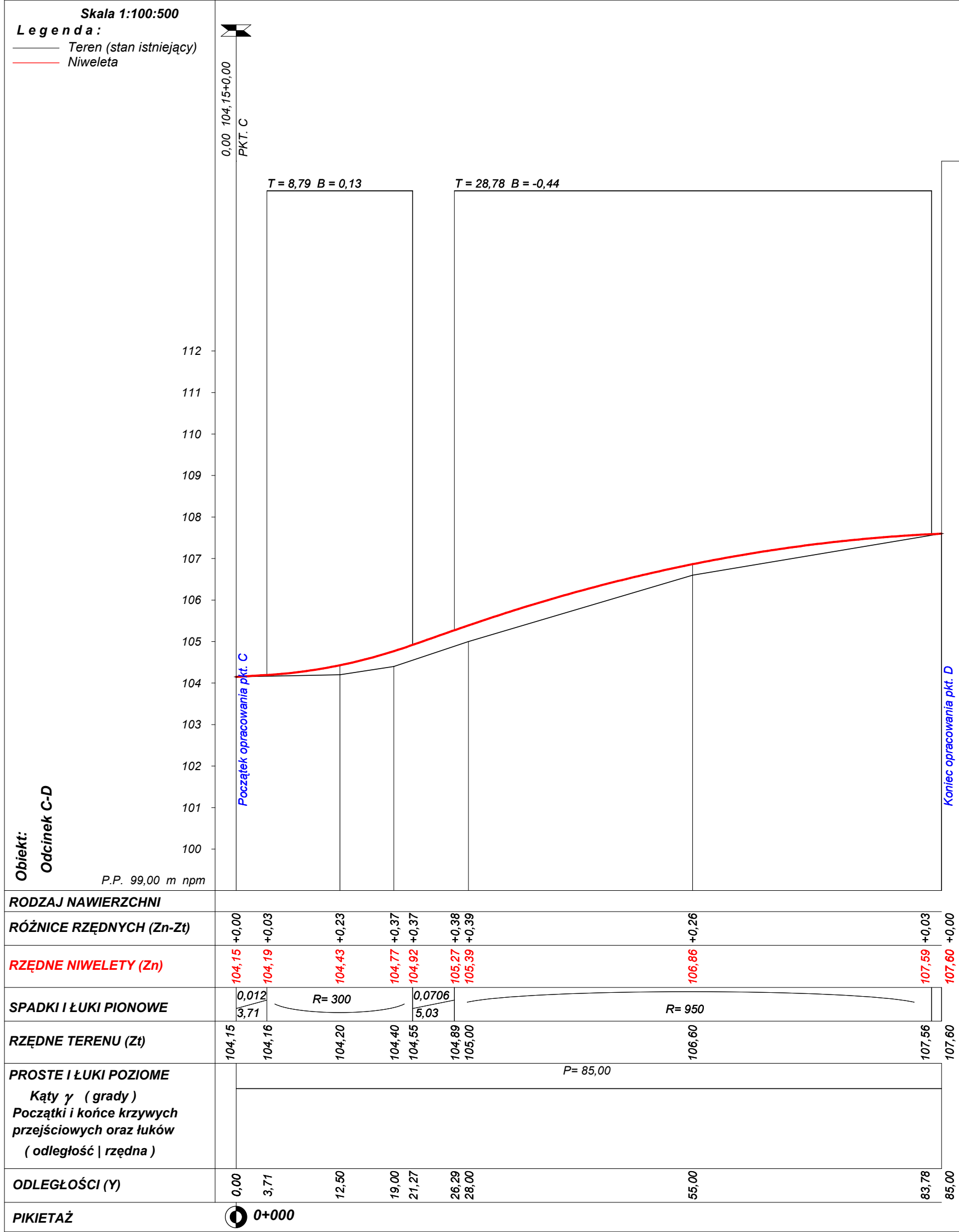






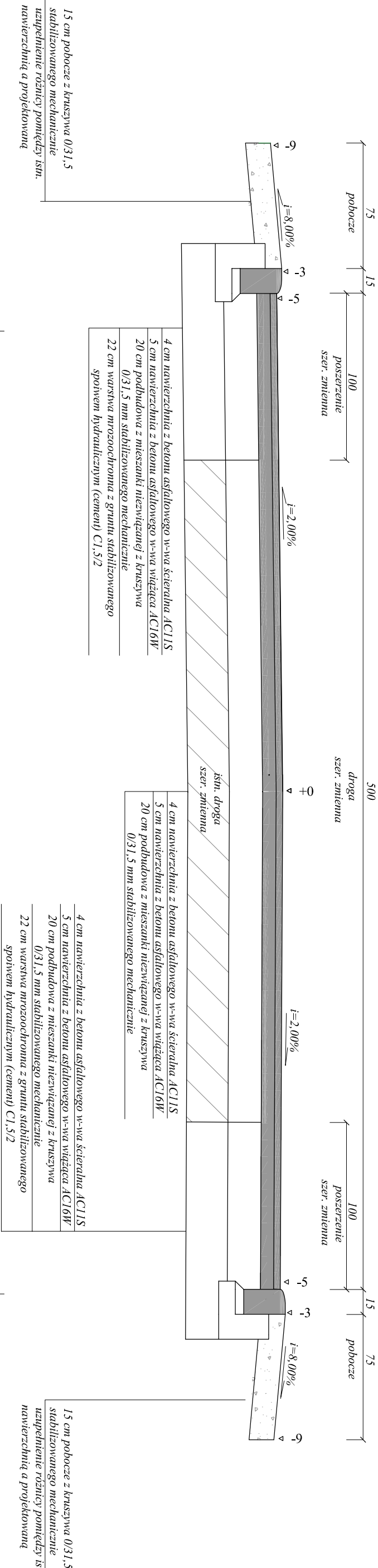






Przekrój konstrukcyjny: droga gmina Gryżliny-Chrośle

Skala 1:25
[wymiary w cm]

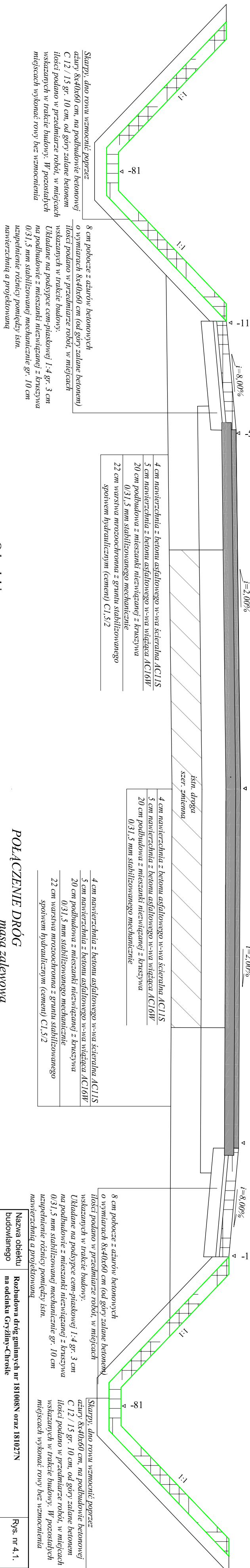
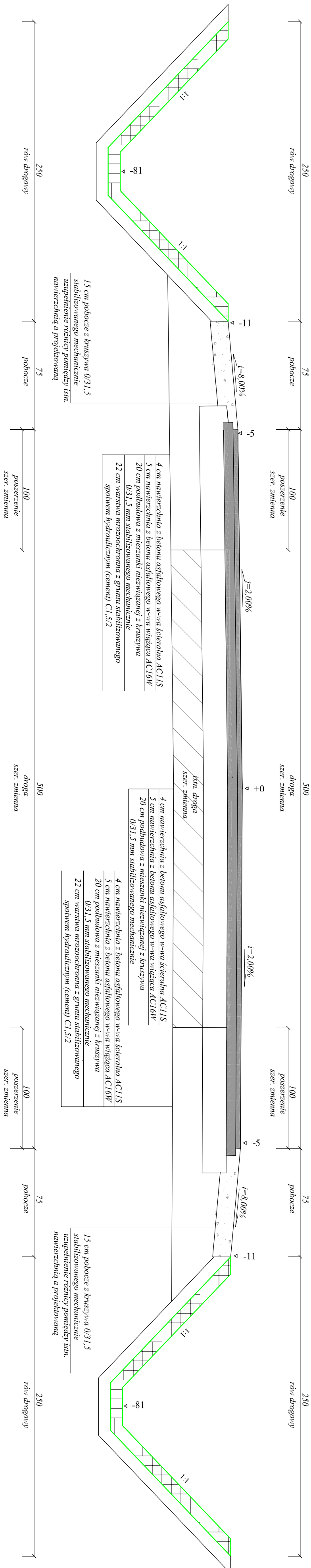


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle		Rys. nr 4.0.
Tytuł rysunku	PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo		Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Przekrój konstrukcyjny: droga gminna Gryżliny-Chrośle

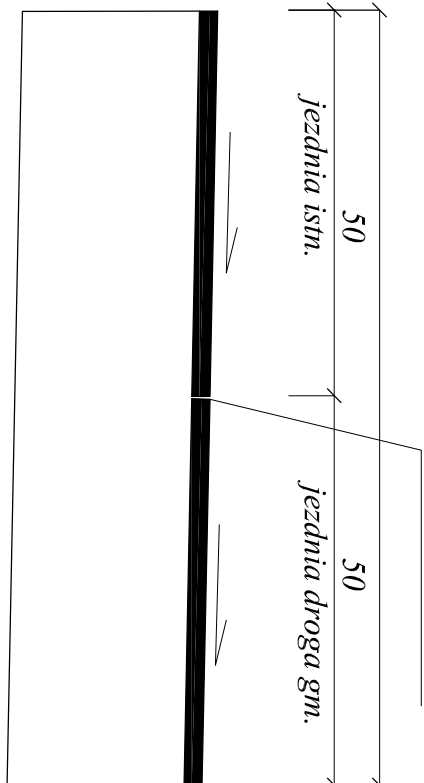
Skala 1:25

[wymiary w cm]



POŁĄCZENIE DROG

masa zalewowa

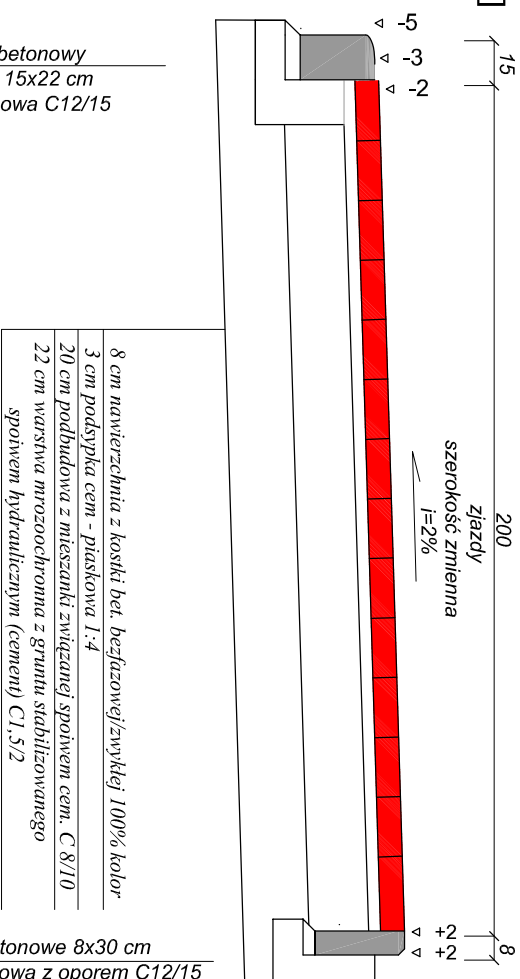


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Grzyliny-Crosle	Rys. nr 4.1.
Tytuł rysunku	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki inżynieria budowlana do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-mezyniowej w zakresie dróg i mostów inżynieria budowlana do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-mezyniowej w zakresie dróg i mostów	
Sprawdzający	inż. Rafał Wrozek inżynieria budowlana do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr W.AM/0049/P.WOD/12	

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z kostki betonowej

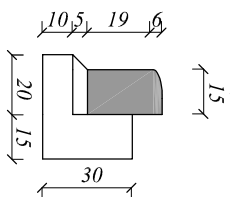
Skala 1:25

[wymiary w cm]



8 cm nawierzchnia z kostki bet. bezglazowej/zwykłej 100% kolor
3 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki związananej spoiwem cem. C 8/10
22 cm warstwa trzozochronna z gytiny stabilizowanego
spoiwem hydrulicznym (cement) C1,5/2

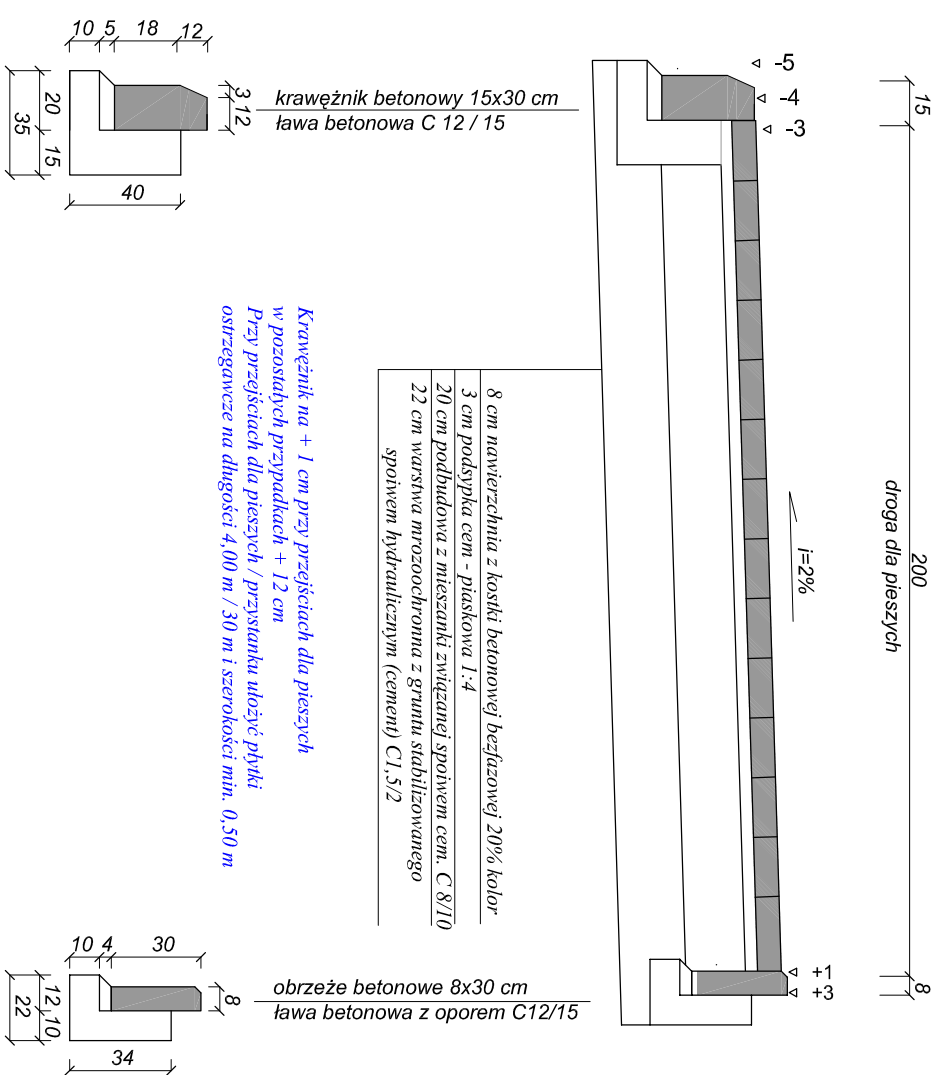
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15



Przekrój konstrukcyjny: droga dla pieszych z kostki betonowej

Skala 1:25

[wymiary w cm]



8 cm nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej 20% kolor
3 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwirowej spoiwem cem. C 8/10
22 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym (cementu) C1,5/2

Krawężnik na + 1 cm przy przejściach dla pieszych
w pozostałych przypadkach + 12 cm

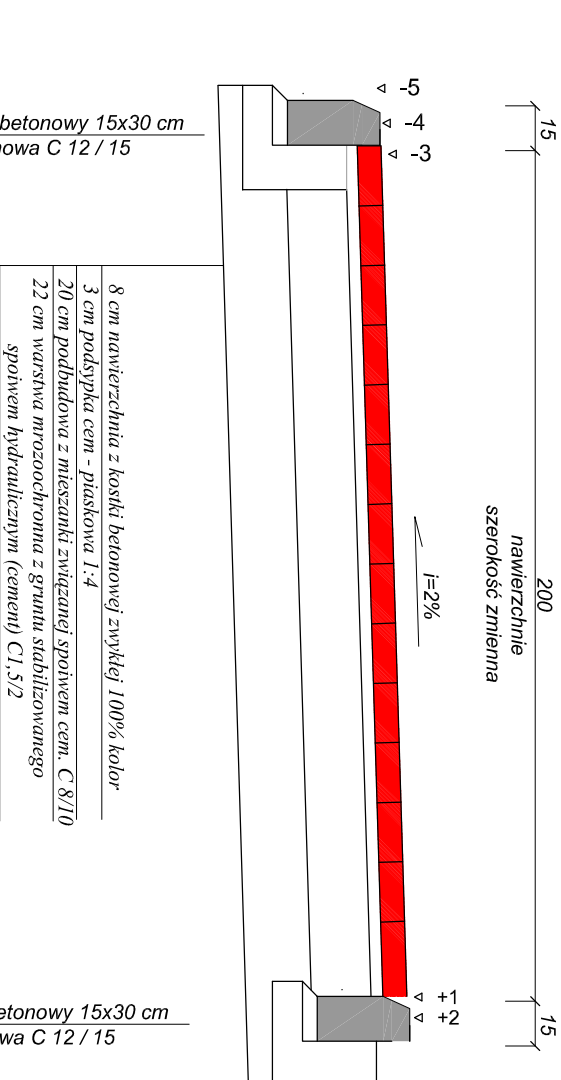
Przy przejściach dla pieszych / przystanku ułożyć pyłki ostrzegawcze na długości 4,00 m / 30 m i szerokości min. 0,50 m

obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15

Przekrój konstrukcyjny: nawierzchnie z kostki betonowej

Skala 1:25

[wymiary w cm]

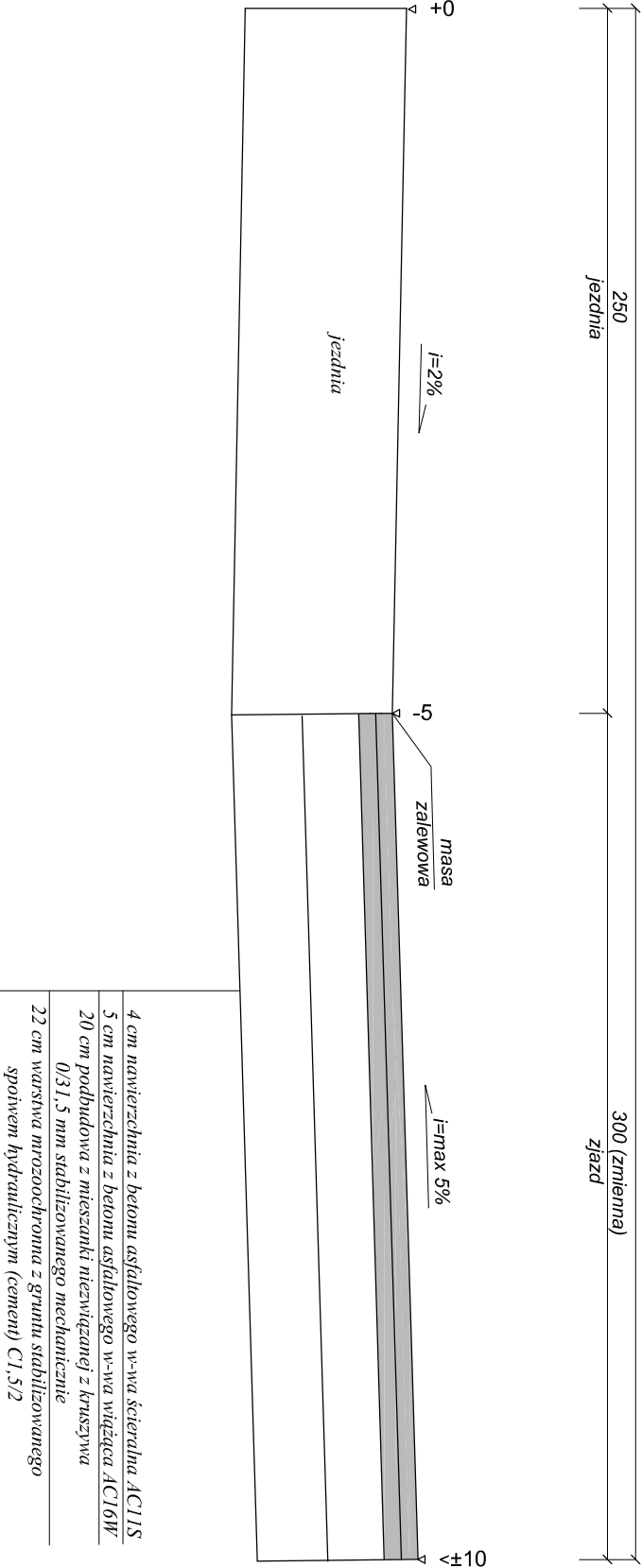


8 cm nawierzchnia z kostki betonowej zwykłej 100% kolor
3 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki żwiżanej spoiwem cem. C 8/10
22 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.2.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszczanowo		Data: 06.09.2022
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki inżynieria uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rataj Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Przekrój konstrukcyjny: zjazdu z betonu asfaltowego

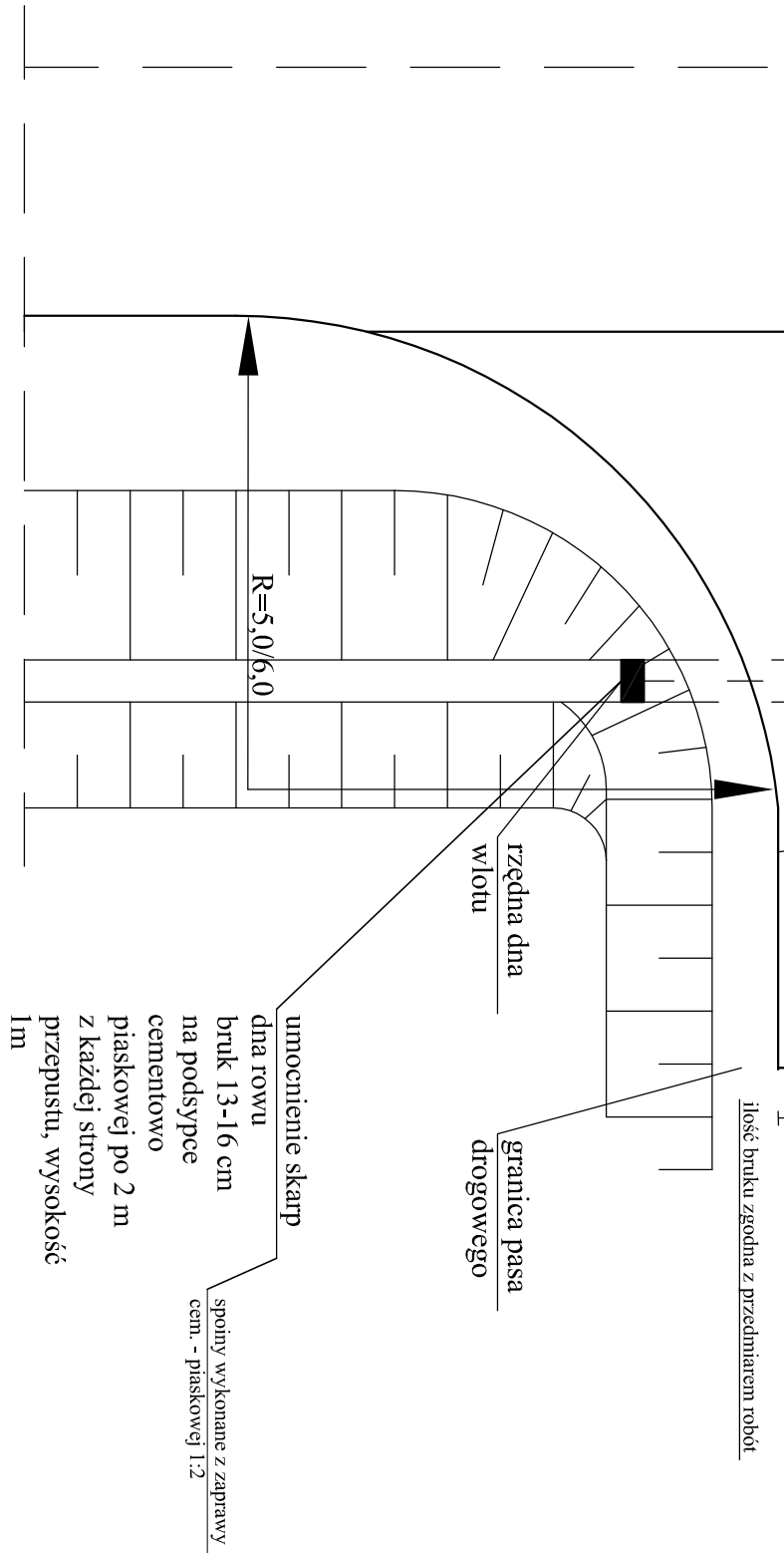
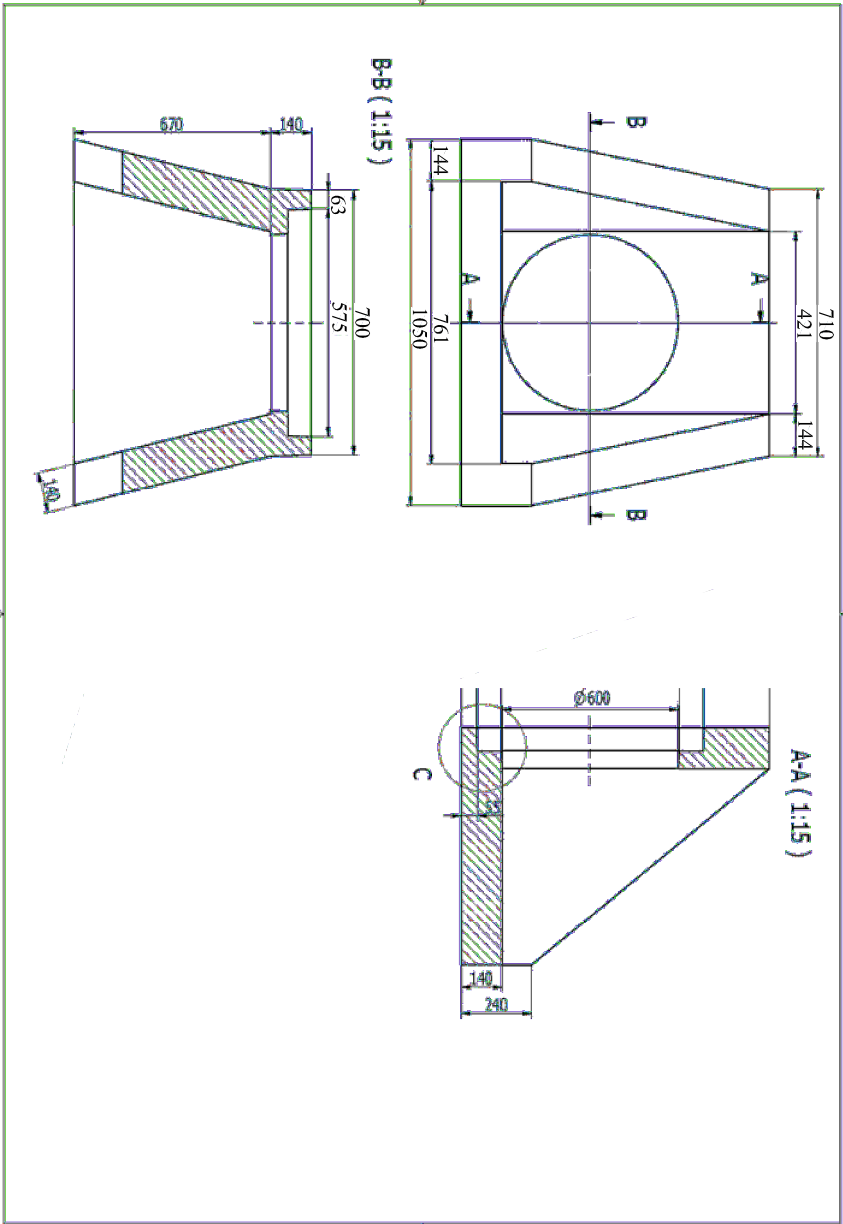
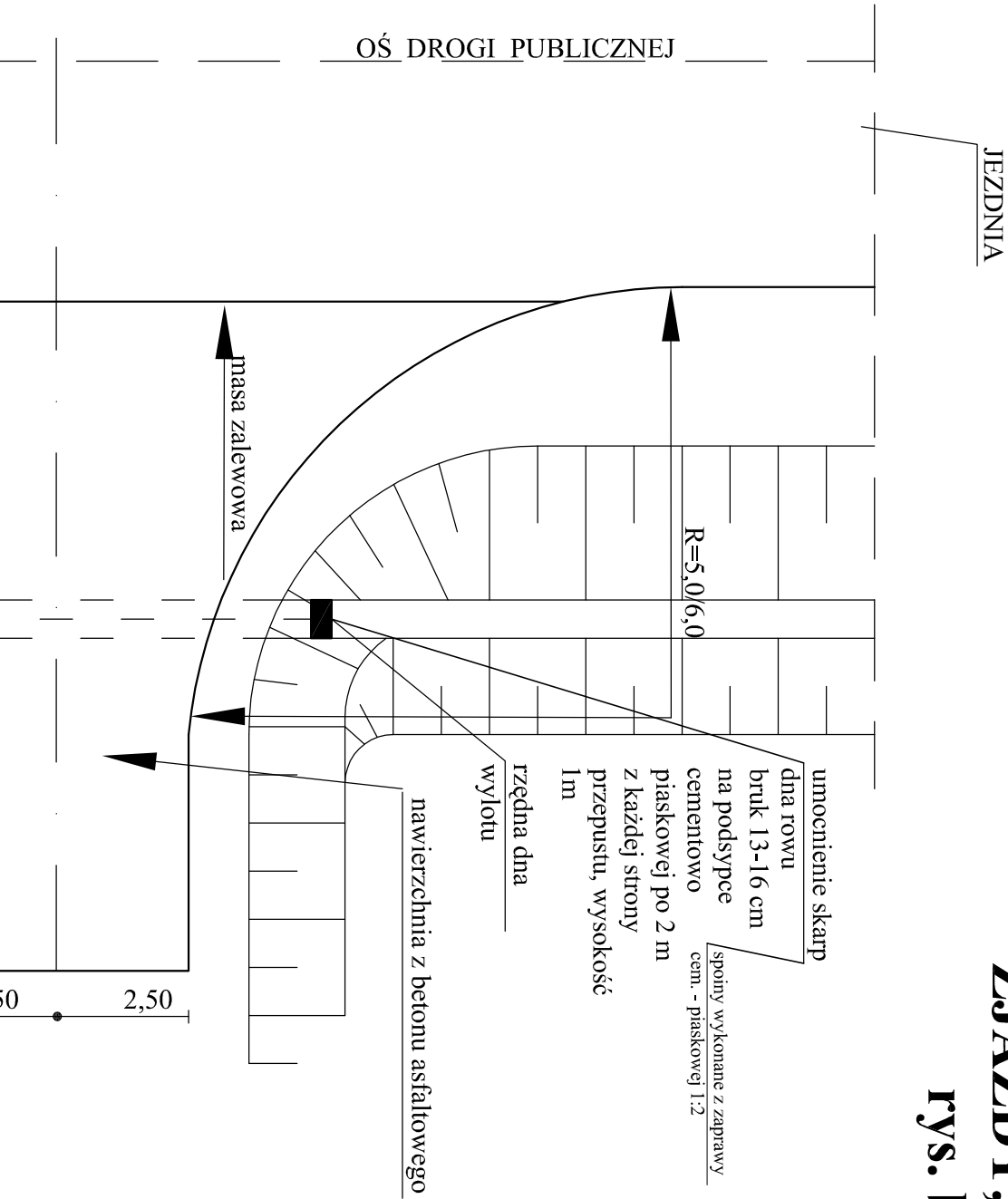
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.3.
Tytuł rysunku	PRZEMOCNÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:25	
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa . ul. K. Odnawiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i maniplacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

ZJAZDY, RURA Ø 40cm

rys. bez skali

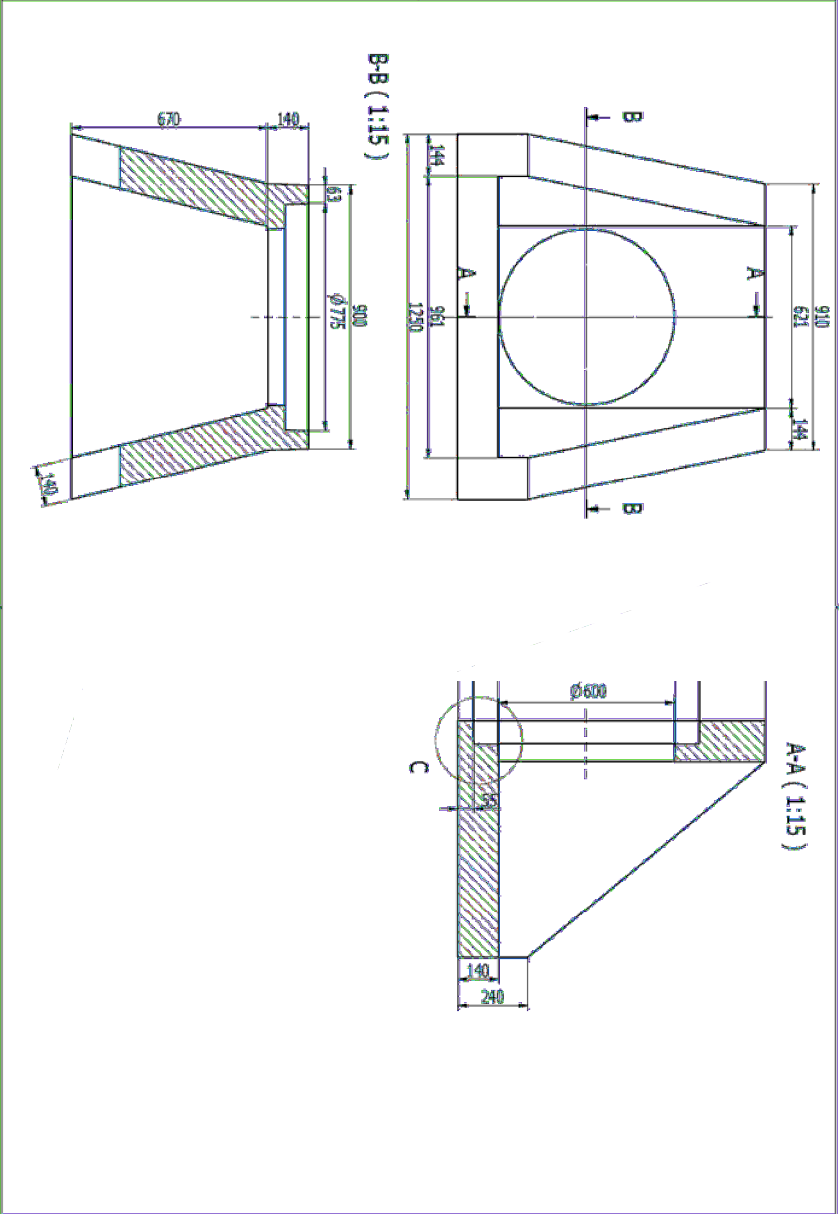
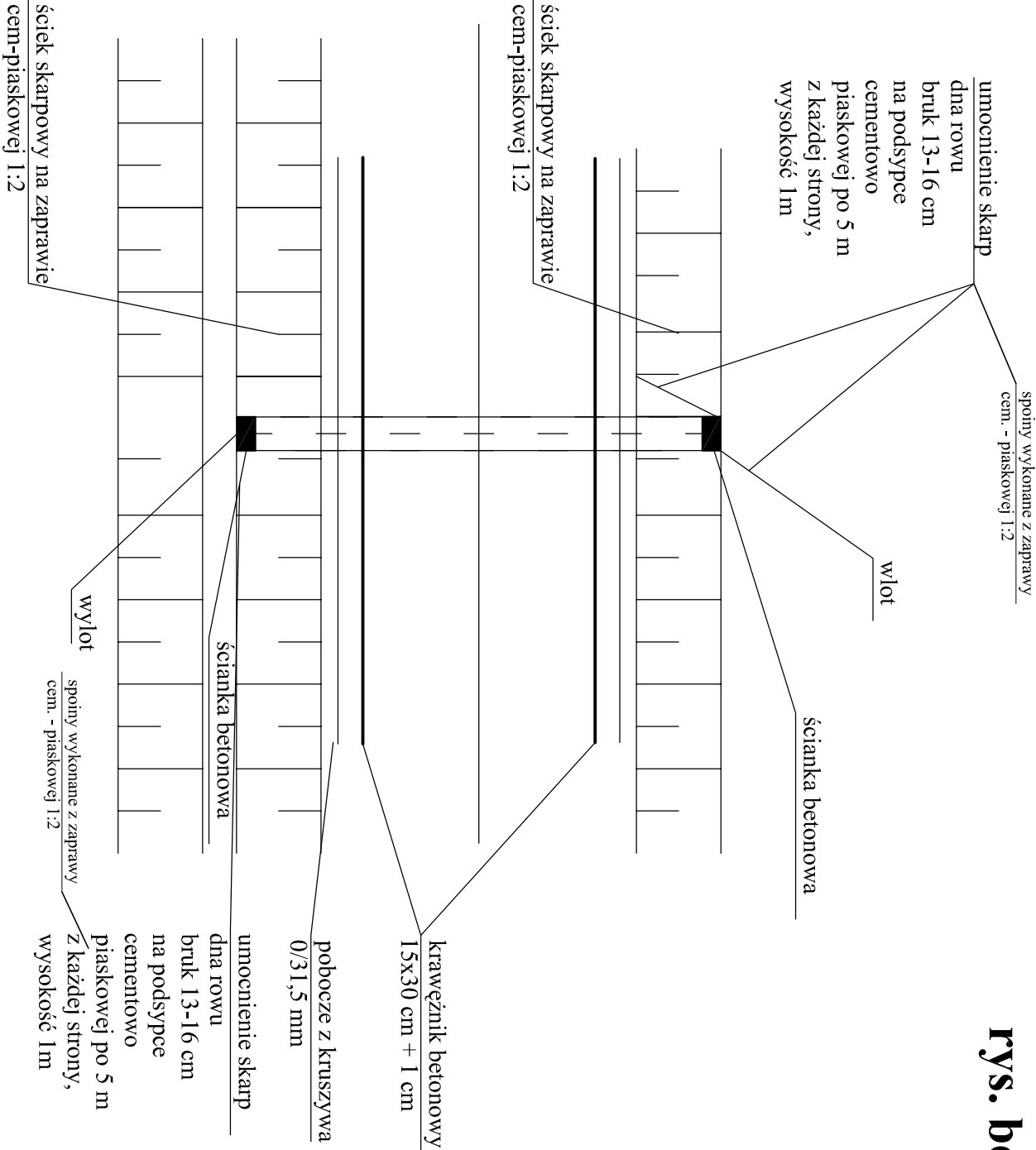


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.4.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. K. Odnawiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Dirzyciński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

DROGA, RURA Ø 60-80 cm

rys. bez skali

Przykładowe wymiary

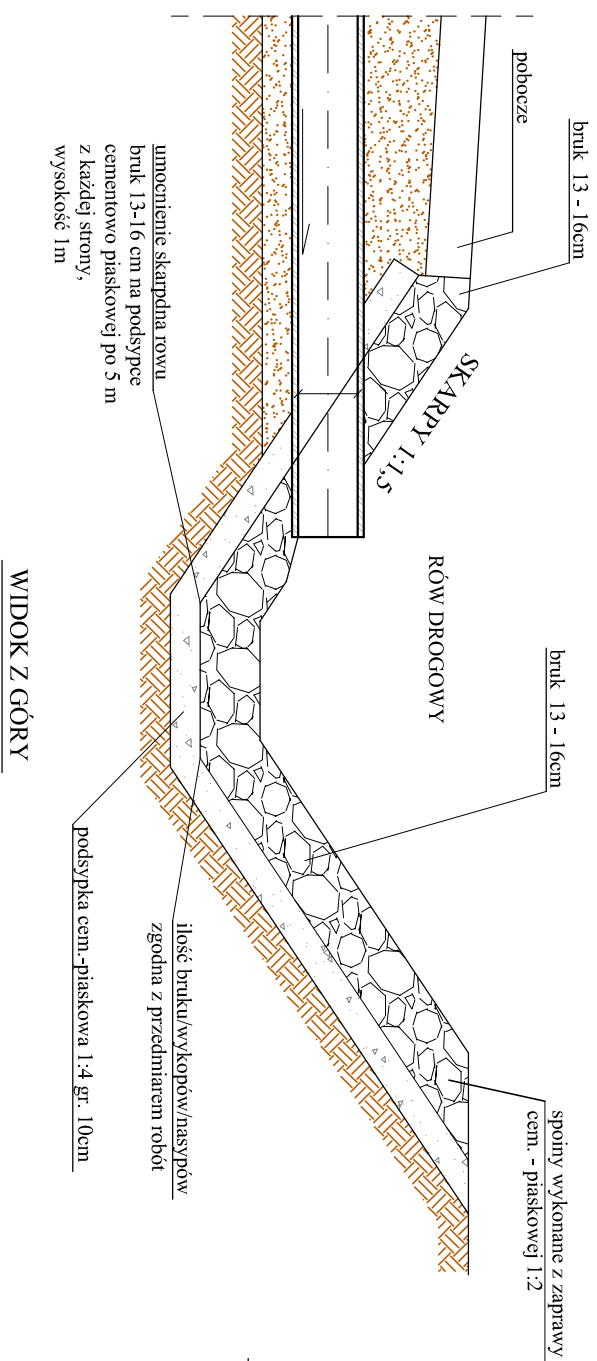


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.5.
Tytuł rysunku	PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Miszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek, uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

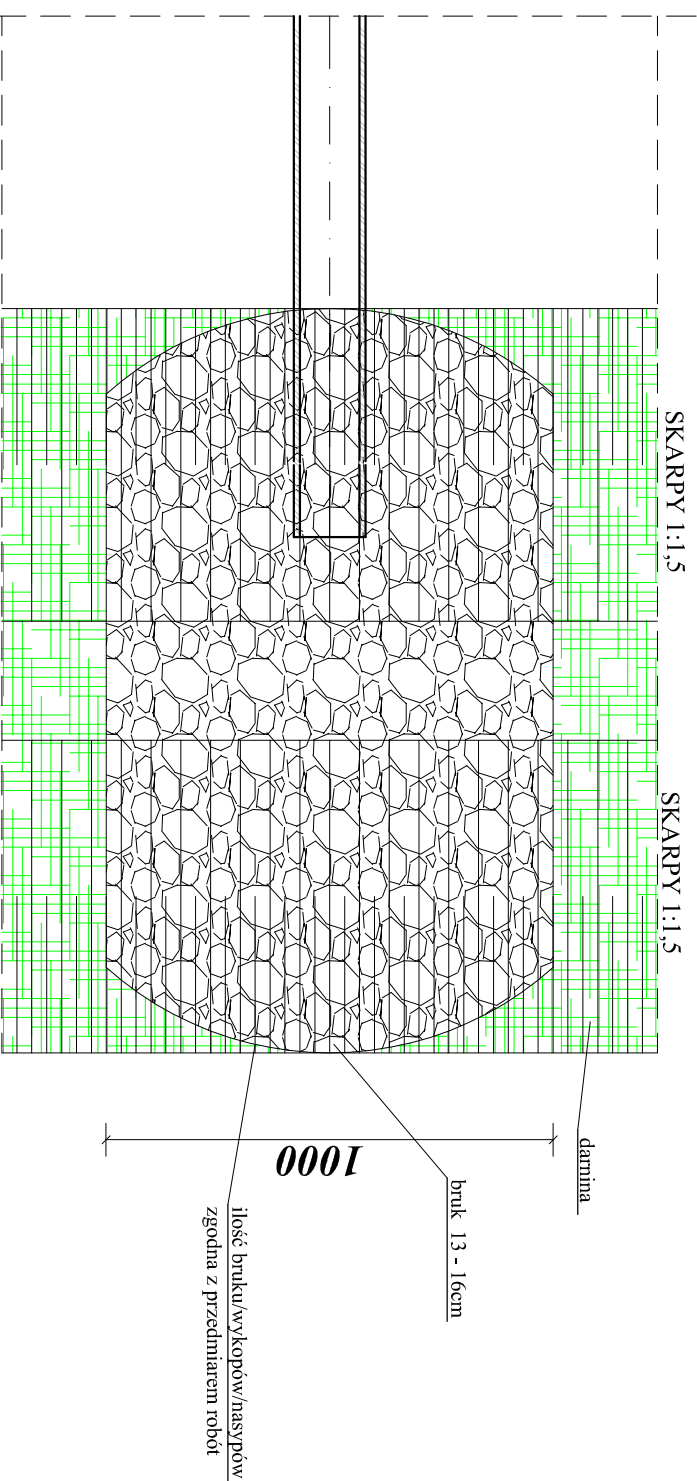
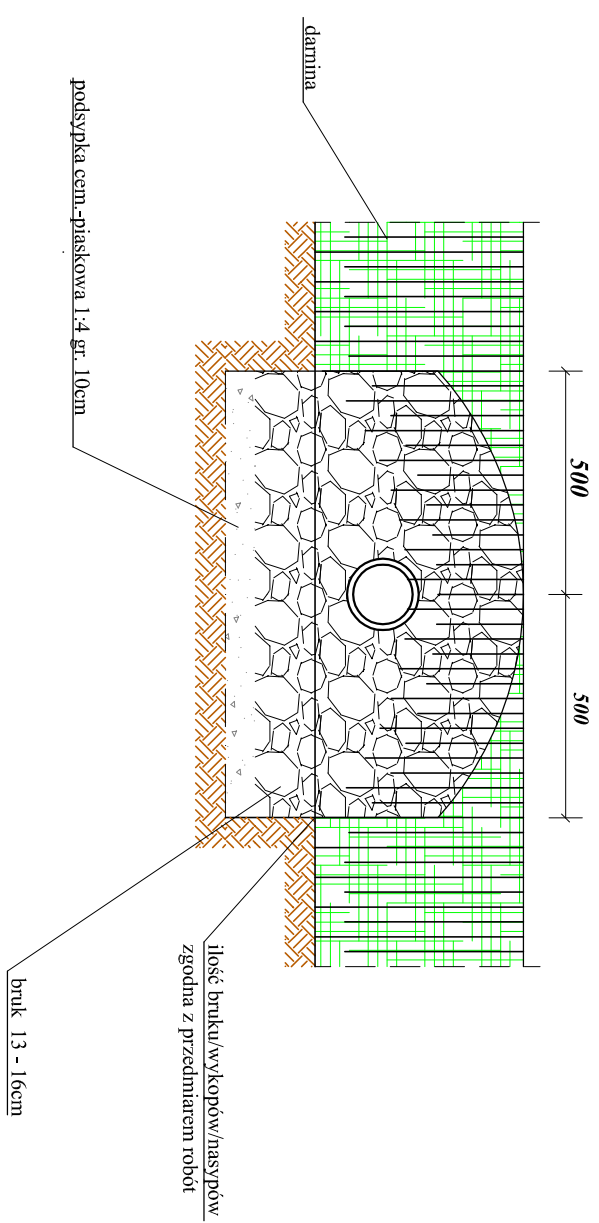
ZABEZPIECZENIE SKARP, DNA ROWU - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25
[wymiary w cm]

PRZEKRÓJ A-A



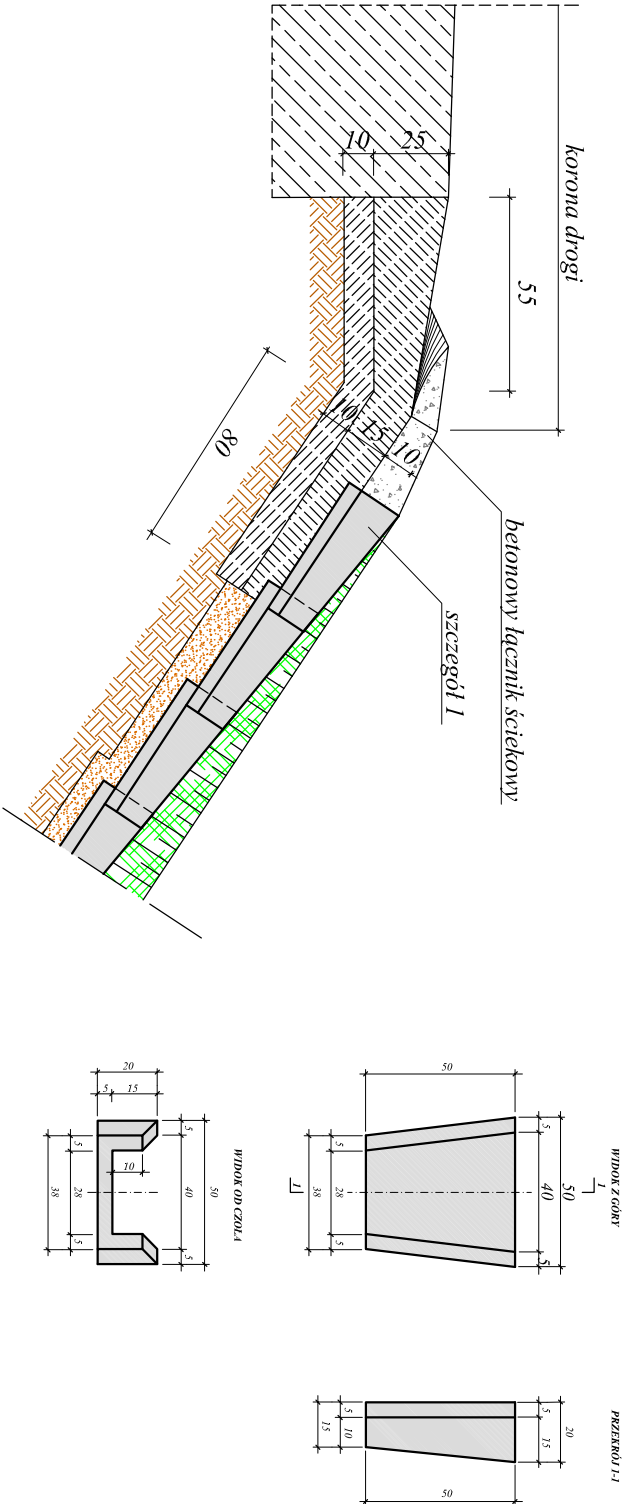
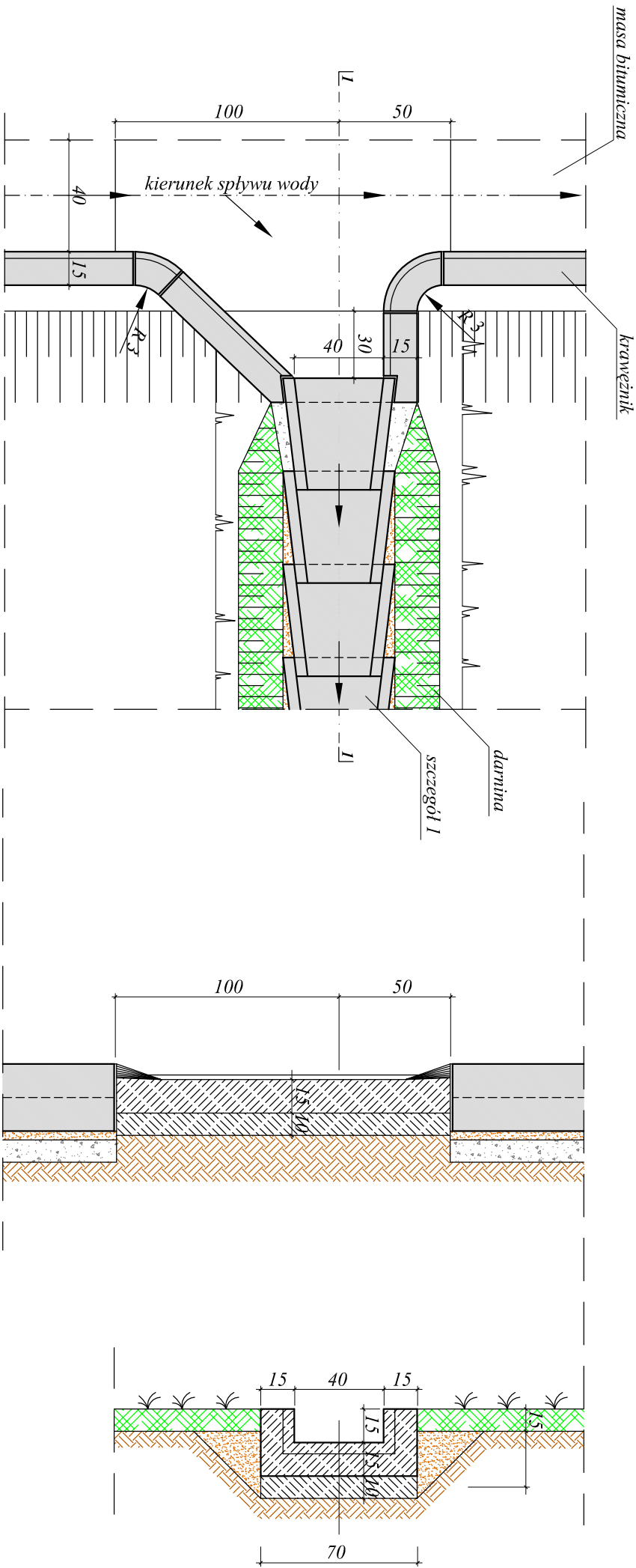
PRZEKRÓJ B-B



Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.6.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszanowo		Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzycki inżynieria uprawnień budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wtrosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

ŚCIEK SKARPOWY Z PREFABRYKATÓW KORYTKOWYCH

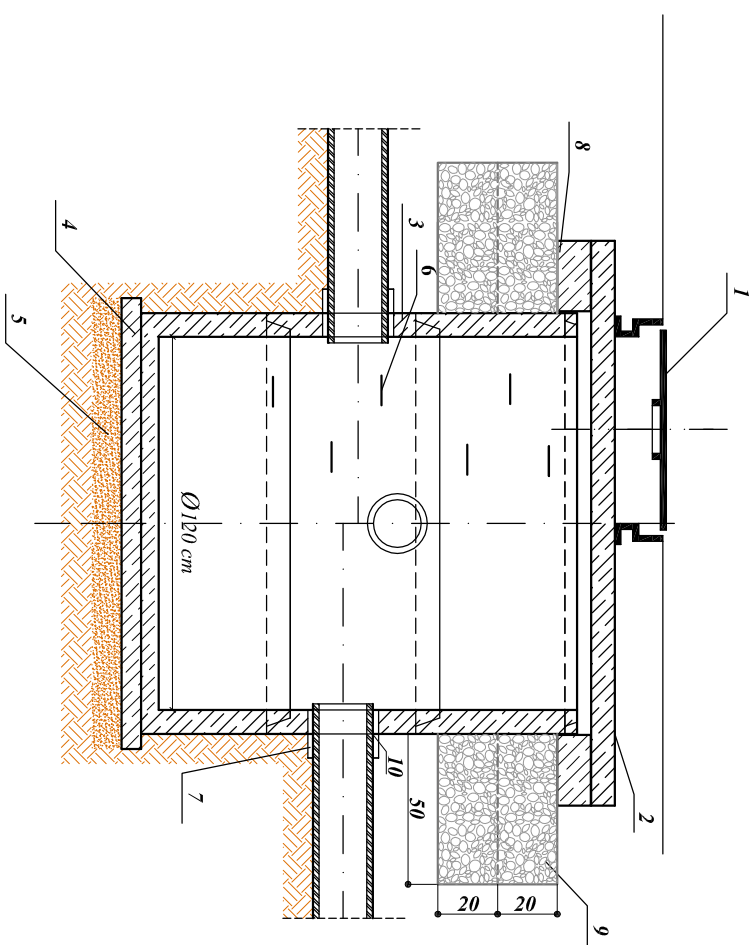
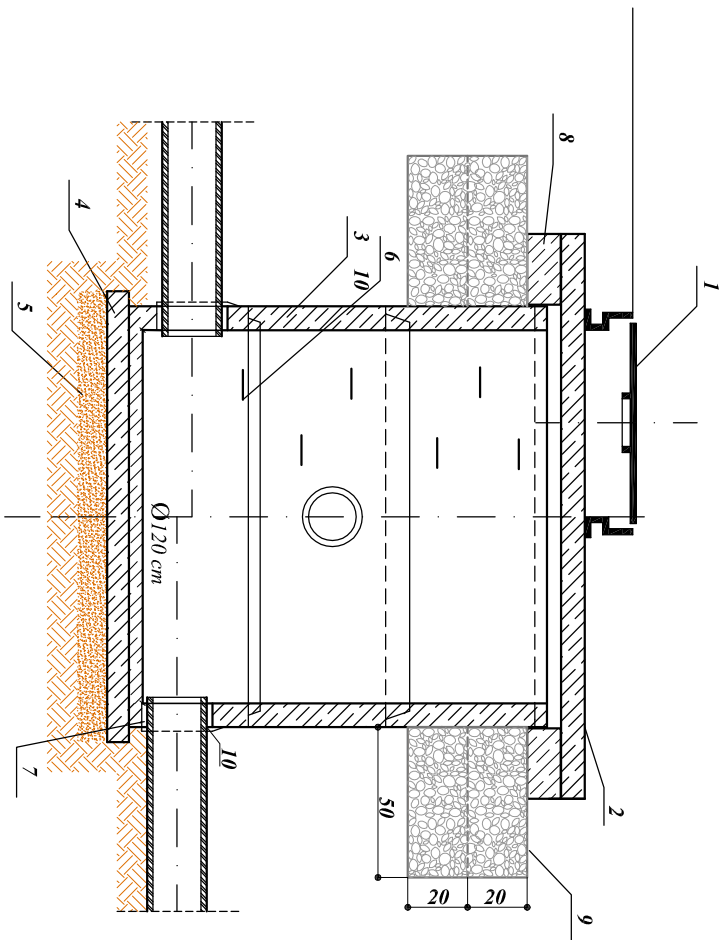
SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.7.
Tytuł rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		Skala: 1:25
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszarnowo		Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr W.AM/0049/PWOD/12		

STUDIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



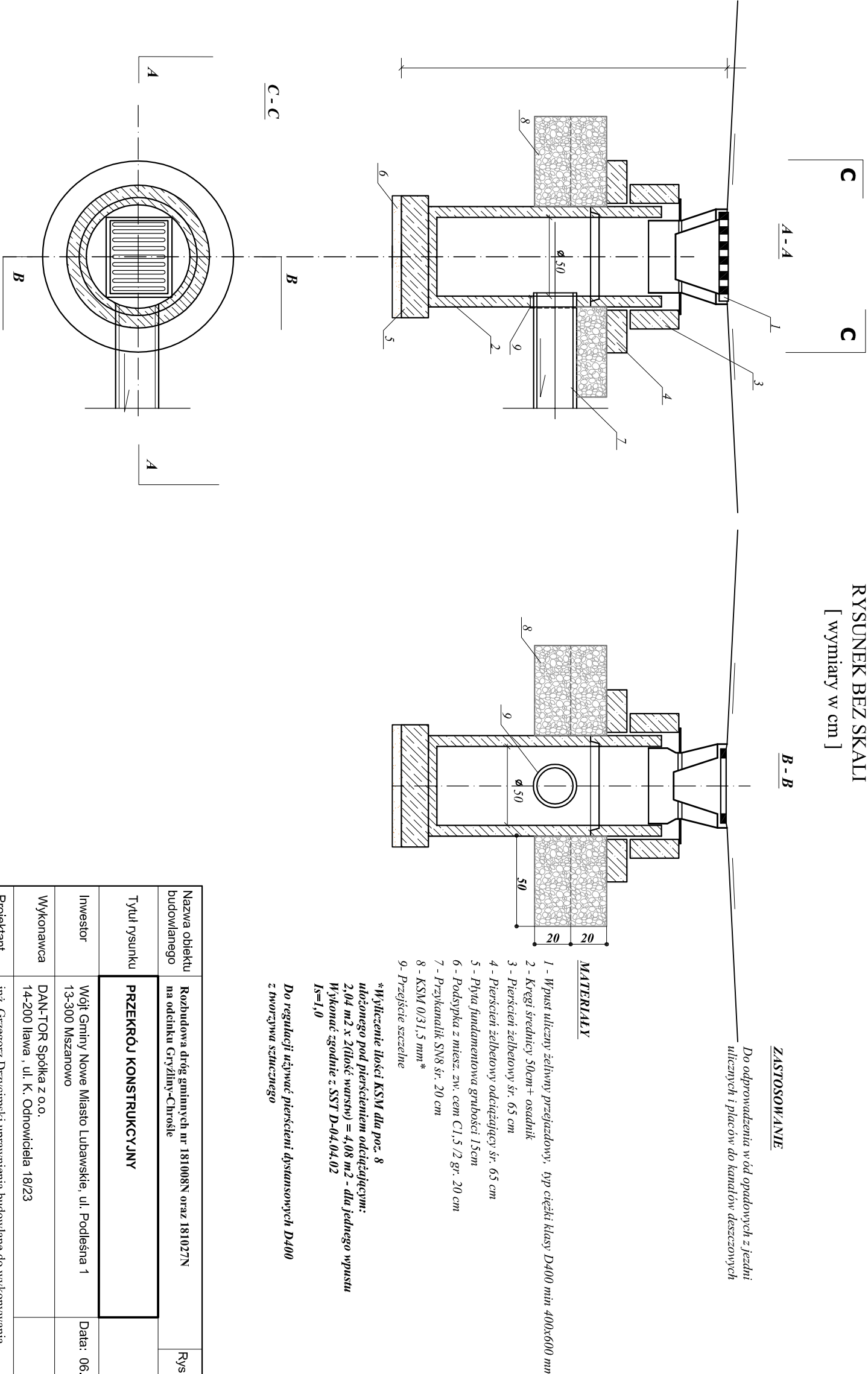
Uwagi:
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu sytuacyjno - wysokościowego,

- 1 - Żeliny włącz uliczny typu ciężkiego
 - 2 - Płyta pokrywowa
 - 3 - Komora robocza z kręgu ów
 - 4 - Płyta dna przedrykowanym(monolityczną)
 - 5 - Podstypka z miescz. zw. cem C1,5 12 gr. 20 cm
 - 6 - Stopnie wkłazowe
 - 7 - Prześcień szczelne
 - 8 - Pierścień oddziający żelbetony
 - 9 - KSM 0/31,5 mm *
 - 10 - Kształtka przejściowa z wewn. uszczelką
- *Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9
ułożonego pod pierścieniem oddziającym:
 $3,39 \text{ m}^2 \times 2(\text{licz. warstw}) = 6,78 \text{ m}^2$ - dla jednej stłaniny
Wykonanie zgodne z SST D-0,4-0,2
 $I=1,0$
- Do regulacji używaj pierścieni dystansowych D400
z tworzywa sztucznego

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.8.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszanowo		Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

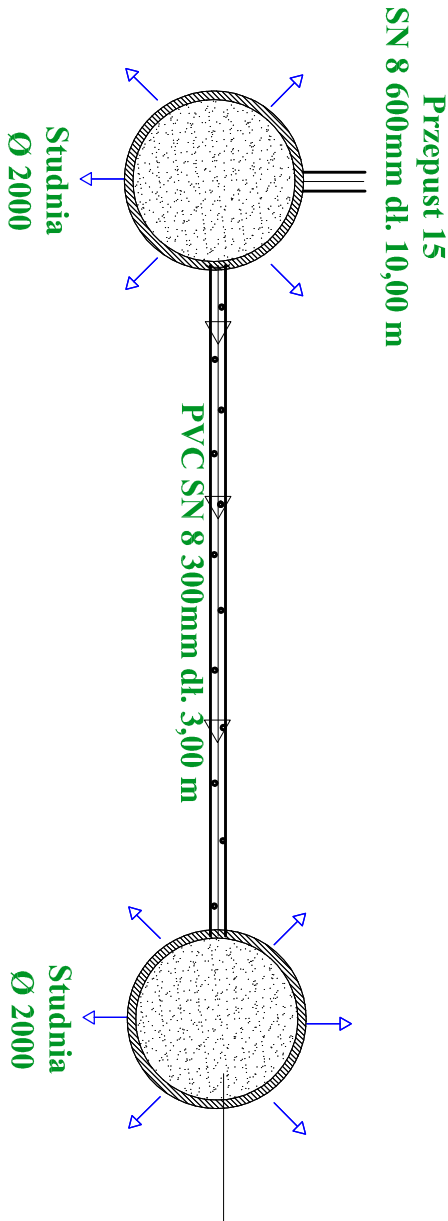
WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryzliny-Cхрошіе		Rys. nr 4.9.
Tytuł rysunku	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podlesna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynieryjnej w zakresie dróg lądowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

STUDNIA CHŁONNA
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
RYSUNEK BEZ SKALI

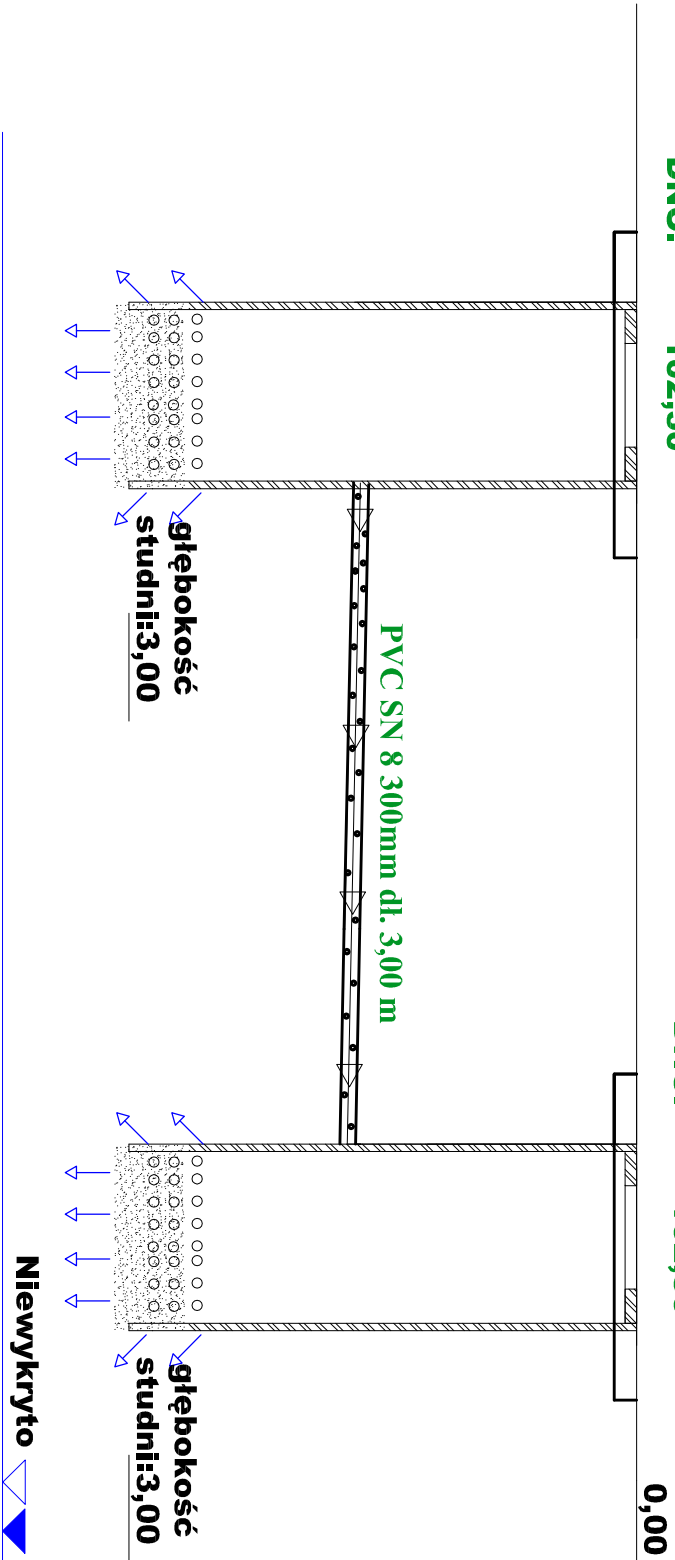


SCH1
CHŁONNA

WLOT:
105,50
104,97
DNO:
102,50

SCH2
CHŁONNA

WLOT:
105,50
104,95
DNO:
102,50

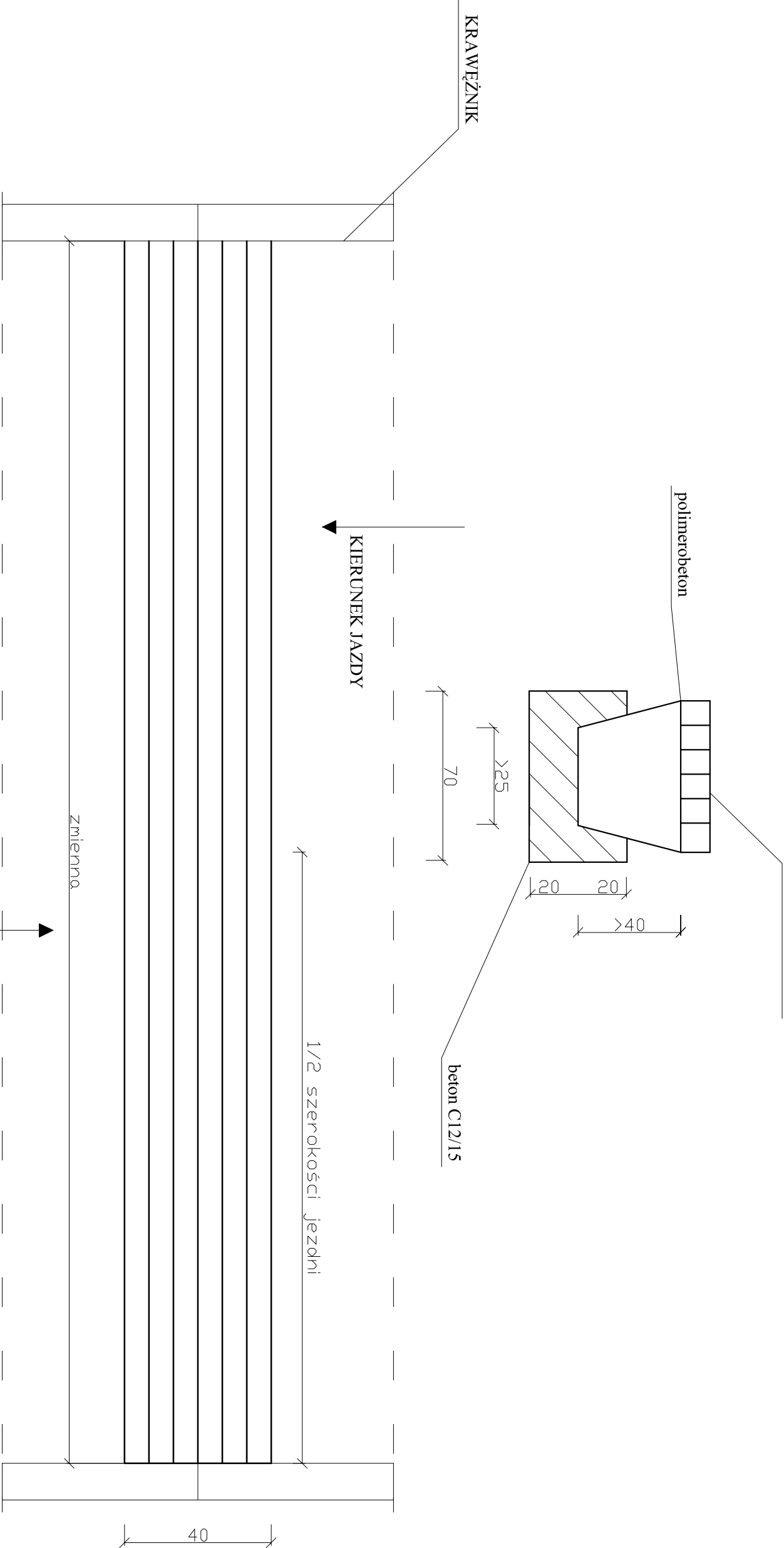


Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.10.
Tytuł rysunku	PRZEMOCZNY KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

ODWODNIENIE LNIOWE

Rysunek bez skali

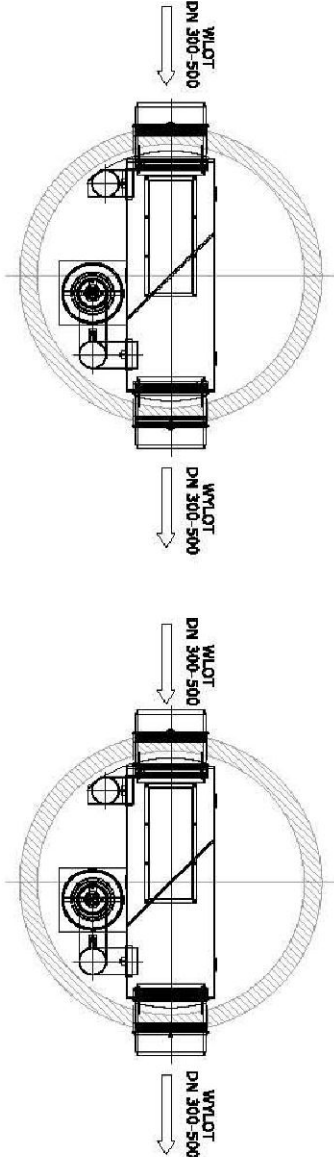
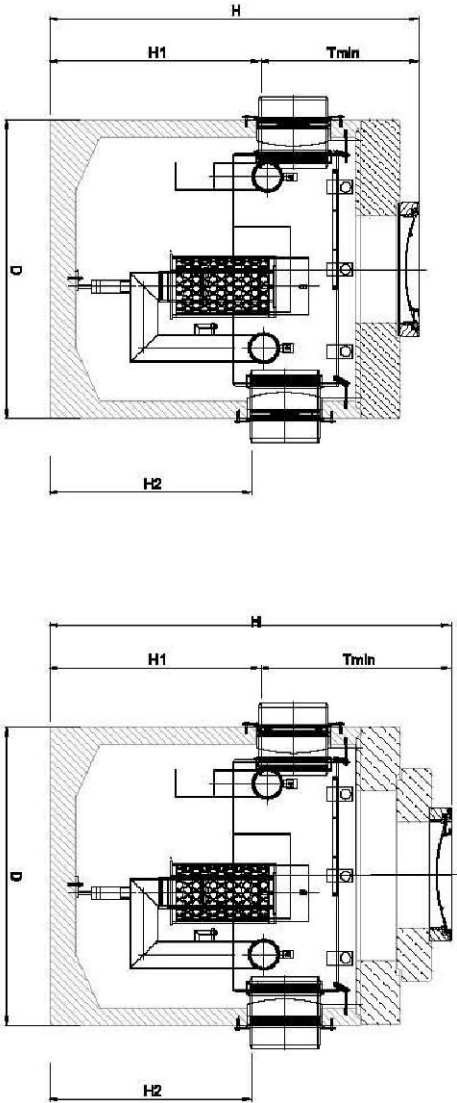
żeliwo 40 cm, D 400



Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.11.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo	Data: 06.09.2024	
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Separator substancji ropopochodnych

Żelbetowy separator substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym zintegrowany z osadnikiem, z bypassem wewnętrznym.
Do zabudowy w gruncie. Klasa obciążenia D 400 (do 40 ton).



WERSJA STANDARD (S)

WERSJA DO NADBUDOWY (N)

WYKAZZ ŚREDNICE DO UZCZONIENIA

Typ	Przepływ nominalny Qn		Przepływ maks. Qmax		Pojemność osadnika	Poj. magaz. oleju	Średnica wlotu i wylotu DN	Średnica wstępu	Średnica zbiornika D	Tmin		H		H1	H2	Najcięższy element	Ciężar całkowity		Numer katalogowy	
	/s	/s	l	l	mm	mm	mm	mm	mm	\$	M	\$	M	mm	mm	kg	\$	M	\$	M
6/60/600	6	60	600	185	300	600	1740	890	1070	1940	2120	1050	1000	4520	5750	6150	741.682ASB	741.682ANB		
6/60/1200	6	60	1200	185	300	600	1740	890	1070	2130	2310	1240	1190	4620	5920	6320	741.687ASB	741.687ANB		
8/80/800	8	80	800	185	300	600	1740	890	1070	1890	2070	1000	950	4450	5750	6150	741.686ASB	741.686ANB		
8/80/1200	8	80	1200	185	300	600	1740	890	1070	2130	2310	1240	1190	4620	5920	6320	741.686ASB	741.686ANB		
8/80/1600	8	80	1600	185	300	600	1740	890	1070	2420	2600	1590	1480	4850	6150	6550	741.695ASB	741.695ANB		
10/100/1000	10	100	1000	185	400	800	1740	915	1100	2130	2315	1215	1166	4620	5740	6140	741.694ASB	741.694ANB		
10/100/2000	10	100	2000	185	400	600	1740	920	1100	2710	2890	1790	1740	5250	6550	6950	741.683ASB	741.683ANB		
15/150/1500	15	150	1500	464	400	600	2440	1035	1215	2120	2300	1085	1035	5650	8250	8650	741.679ASB	741.679ANB		
15/150/3000	15	150	3000	464	400	600	2440	1035	1215	2515	2695	1480	1430	6600	9250	9650	741.681ASB	741.681ANB		
20/200/2000	20	200	2000	594	400	600	2440	1115	1295	2515	2695	1400	1350	6600	9250	9650	741.677ASB	741.677ANB		
20/200/4000	20	200	4000	595	400	600	2440	1115	1295	3170	3360	2055	2005	7750	10150	10550	741.680ASB	741.680ANB		
30/300/3100	30	300	3100	634	500	600	2440	1090	1270	2780	2960	1690	1590	7390	9950	10350	741.676ASB	741.676ANB		

Dobór urządzeń

Wyposażenie dodatkowe

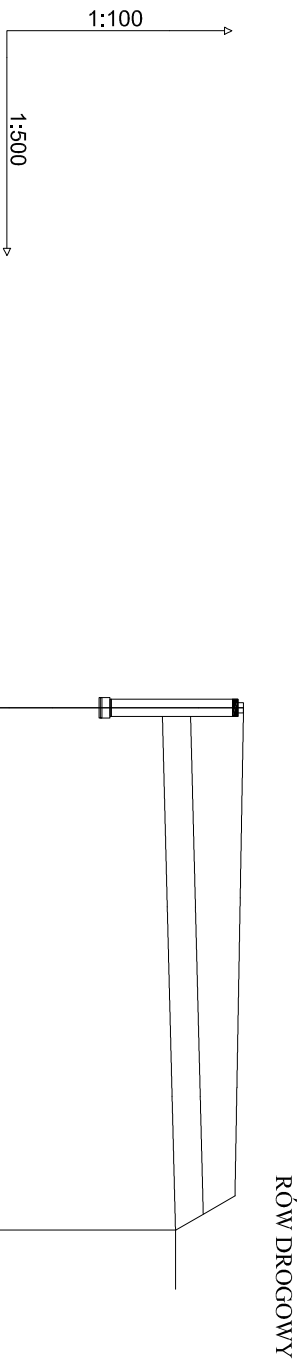
Separatory zawiesz./ Osadniki

Separatory z wkładem lamelowym

Separatory z wkładem koalescencyjnym

Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście		Rys. nr 4.12.
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Inwestor	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo		Data: 06.09.2024
Wykonawca	DAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. K. Odnawiciela 18/23		
Projektant	inż. Grzegorz Dziwciński uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robot w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL		
Sprawdzający	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12		

Nazwa obiektu Budowlanego	Budowlana regulaminowa nr 181006N oraz 181007N w osiedlu 62-5000 z Słubice		Rys. nr 5.0.
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁOŻNY		Skala: 1:100/500
Inwestor	Wójt Gminy Miasto Międzybóże, ul. Podgórna 1 13-500 Międzybóże		Data: 06.03.2024
Wykonawca	CDAN-TOR Spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. K. Ochockiego 18/23		
Projektant	inż. Piotr Skórciel uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych WAA.001.25.PCO.S.06, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych, gazowych, wentylacyjnych i kanalizacyjnych nr WAA.0060.PCO.S.06		
Sprawdzający	inż. Damian Trzebiński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych, gazowych, wentylacyjnych i kanalizacyjnych nr WAA.0060.PCO.S.06 i kanalizacyjnych nr WAA.0060.PCO.S.06		



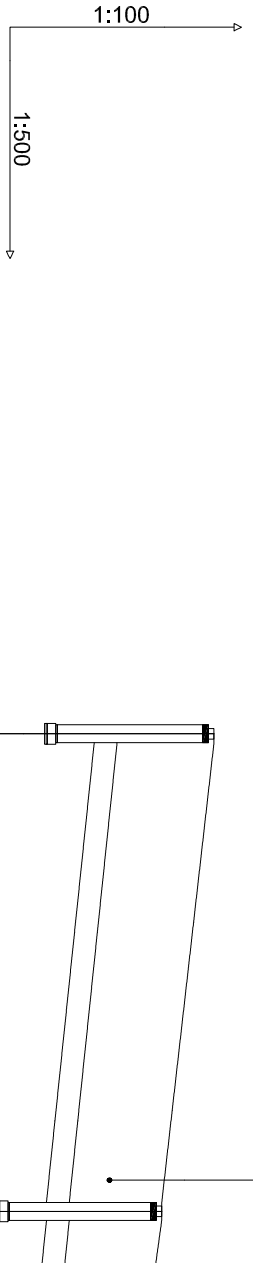
Poziom porównawczy 100,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	105,86	105,74
Rzędna terenu istniejącego	105,86	105,74
Rzędna dna kanału	104,75	104,93
Zagłębienie dna kanału [m]	1,82	0,81
Odległości [m]	36,0	
Średnice, materiał	PVC-U SDR34 I	
Spadek		0,5 %
Długość trasy [m]	0,0	36,0



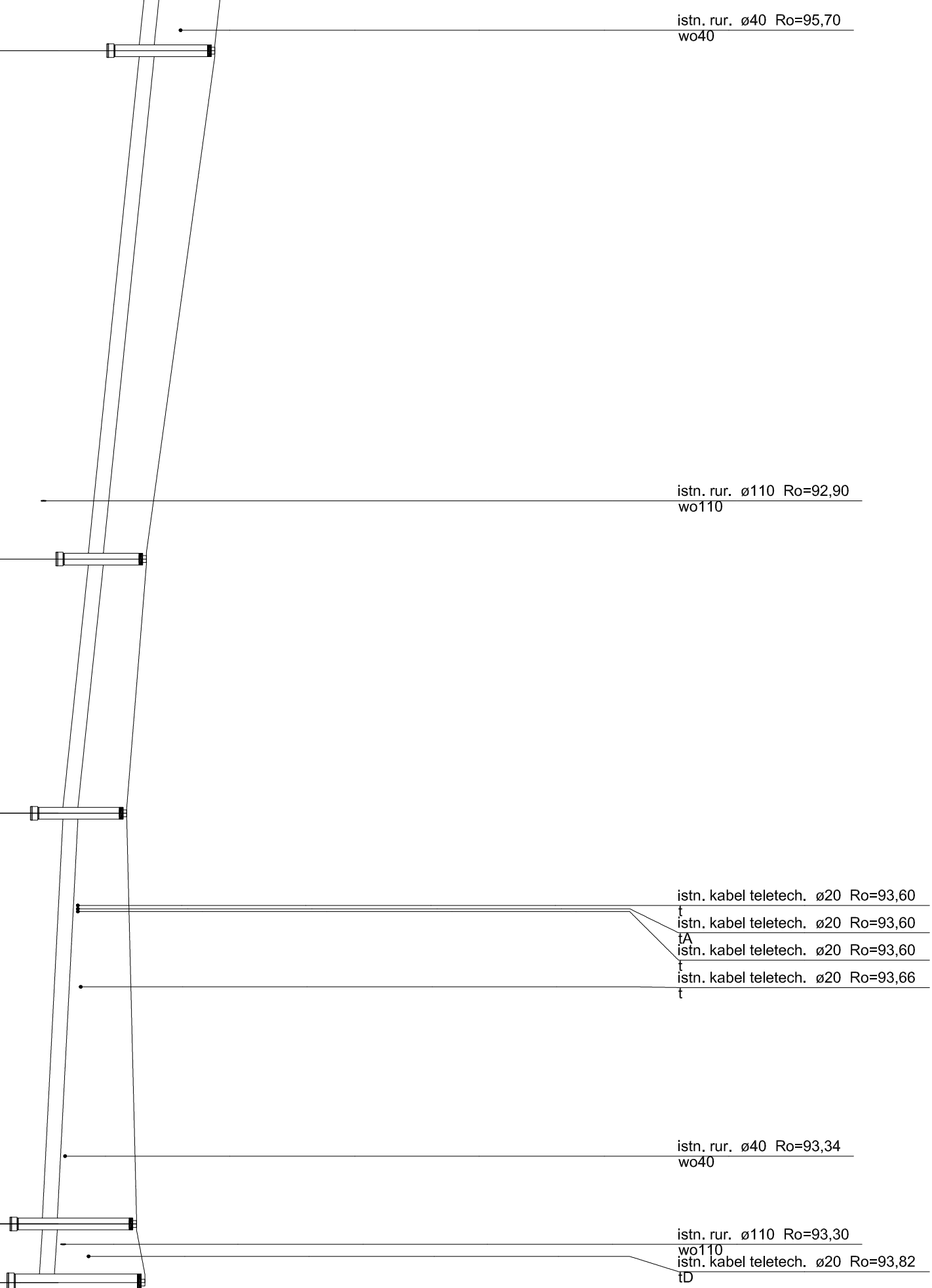
Poziom porównawczy 92,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	105,86	104,80
Rzędna terenu istniejącego	105,86	104,80
Rzędna dna kanału	104,04 104,54	103,82
Zagłębienie dna kanału [m]	1,82 1,32	0,98
Odległości [m]	36,0	
Średnice, materiał	400x11,7 PVC-U SDR34 I	
Spadek		2,0 %
Długość trasy [m]	0,0	36,0



Poziom porównawczy 92,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	97,10	96,40	95,00	94,60	94,80	94,97
Rzędna terenu istniejącego	97,10	96,40	95,00 95,50	94,60	94,80	94,97
Rzędna dna kanału	95,00 95,50	94,86	93,82	93,30	92,88	92,82
Zagłębienie dna kanału [m]	2,10 1,60	1,54	1,18	1,30	1,92	2,15
Odległości [m]	32,0	52,0	26,0	42,0	6,0	
Średnice, materiał	315x9,2 PVC-U SDR34 I					
Spadek		2,0 %				
Długość trasy [m]	0,0	32,0	84,0	110,0	152,0	158,0



„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREMBU	Obr. 0004, Gryżliny Obr. 0003, Chrośle
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73, 74, 75/3, 75/4, 76, 77, 79, 80, 82, 83/1, 83/2, 84, 85, 89/2 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/2, 103/2, 227, 237/1, 237/2, 267, 268, 269/1, 270/1, 275, 276/1, 278/1, 278/4, 279, 311, 374/2, 374/3, 377/3, 378/1, 379, 380/3, 382, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470 <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73/1, 74, 75/5, 75/6, 75/8, 75/9, 76/1, 77/1, 79, 80/1, 82/1, 82/2, 83/3, 83/5, 84/1, 85, 89/5 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/4, 103/2, 227/1, 237/3, 237/5, 267/1, 267/2, 268/1, 269/3, 270/4, 275/1, 276/3, 276/4, 278/5, 278/6, 278/7, 278/9, 279/1, 279/2, 311/1, 311/2, 311/3, 374/2, 374/4, 377/4, 378/5, 379/1, 380/4, 382/1, 382/2, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANEYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	06.09.2024 roku	

DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Sławomir Orzechowski uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0035/POOE/05	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1611 / 99 / U	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Radosław Zabłotny uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr WAM /0162/PWBT/21	06.09.2024 roku	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1-2 str.
2. Spis treści	3 str.
3. Opinie, uzgodnienia	
- uprawnienia, izba inżynierów	4-23 str.
- uzgodnienie Gmina	24 str.
- uzgodnienie Zarząd Województwa	25 str.
- uzgodnienie Zarząd Powiatu	26 str.
- uzgodnienie RZGW	27 str.
- uzgodnienie WKZ	28 str.
- protokół ZUDP	29-32 str.
- uzgodnienie/warunki Orange	33-38 str.
- uzgodnienie WMCNT	39-40 str.
- uzgodnienie Energa Operator	41-42 str.
- uzgodnienie ZKG	43 str.
- uzgodnienie ZDP NML	44-45 str.
- decyzja środowiskowa	46-57 str.
- decyzja wodnoprawna	58-68 str.
4. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”	
- strona tytułowa	69-70 str.
- część opisowa	71-72 str.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
(obecny)

Olsztyn data 25.09.1981

Nr 19-1/B4/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, 55 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywateli (osób) Grzegorz DEZYMSKI (osoba i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (osoba i nazwisko)

urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót (osoba i funkcja)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (osoba i specjalność)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

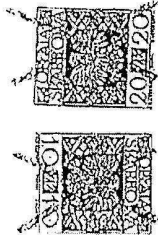
MA-014201
CND MA-014201 zam. 100100-W-21 WDA zam. 310-201 20.000 pism, 712

el (osob) Grzegorz DEZYMSKI (osoba i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

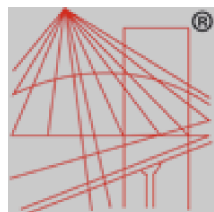
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Grzegorz Dezyma



m. p.

Grzegorz Dezyma



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-I27-Y8M-XY3 *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2012-07-30

DSW/ORZ/600/3293/12
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

RAFAŁ ANDRZEJ WRZOSEK

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 15.06.2012 r., znak: WAM/OKK/U/55/12

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WAM/0049/PWOD/12
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 3387/12/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wrzosek
ul. M. Curie-Skłodowskiej 2B/27
14-202 Hawa
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Tomasz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4XK-MWT-UGM *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-22 roku przez:

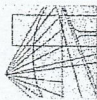
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego I

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 9 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Pracownicy budowlani oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PIOTROWI ŚWIEŹKCIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Susiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Świecki upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnia niniejsze uprawnienia do :

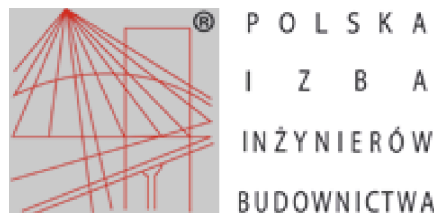
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Świecki
14-202 Ławo, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. inż.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Susiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3I9-HN8-GJF *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

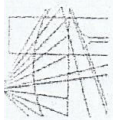
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1

WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 2003, poz. 2016, ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Iluwie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- I) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Ilawa, ul. 1-go Maja 24/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NR9-DD3-ZFW *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-14 roku przez:

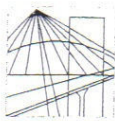
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/52/05

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu SŁAWOMIROWI MIROSŁAWOWI ORZECHOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. 01 marca 1975 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0035/POOE/05

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawuszko

Otrzymuje:

1. Pan Sławomir Mirosław Orzechowski
13-300 Nowe Miasto Lubawskie, ul. Grunwaldzka 42/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność
z oryginałem

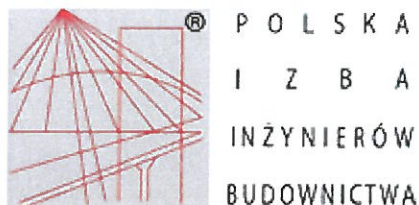
IS, prowadzących
Mariusz...

Pan Sławomir Mirosław Orzechowski upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
 - a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNIC
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-R7B-7U1-RDB *

Pan Sławomir Orzechowski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0017/06
adres zamieszkania Łąki Bratriańskie 51 ul. null, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-02 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

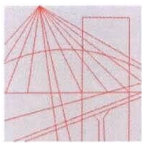
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0057/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Bartłomiejowi Szymonowi Piaseckiemu
inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 17 kwietnia 1973 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0158/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Szymon Piasecki
Pokrzydowo 130
87-312 Pokrzydowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Bartłomiej Szymon Piasecki** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jacek Kołodziej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZFG-W99-AFI *

Pan BARTŁOMIEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0409/04

adres zamieszkania null, 87-312 POKRZYDOWO 130

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1954 /99

DECYZJA Nr 1611/99/U

Pan inż. Marek Łukaszewski
urodzony dnia 19.03.1958 r. w Więcborku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.03.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski





GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/62/05

Warszawa, 2005-04-26

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

MAREK ŁUKASZEWSKI
inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 28.04.1999 r., Nr 1611/99/U, znak: GI/DBŁ/1954/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane

pod pozycją nr 8010/99/U



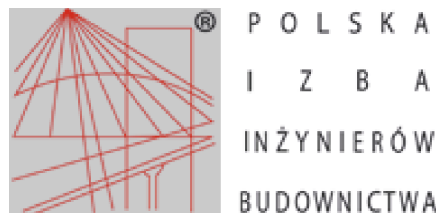
z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Otrzymują:

- 1) Pan inż. Marek Łukaszewski
ul. Willowa 30
87-300 Karbowo
2. aaMPI

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 253, poz. 2532) została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosku pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-62J-6SM-FYT *

Pan MAREK ŁUKASZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0051/05
adres zamieszkania ul. WILLOWA 30, 87-300 BRODNICA, KARBOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-13 roku przez:

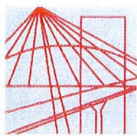
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WAM.OKK.U.38.21.88.21

Olsztyn, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4a i art. 15a ust. 1 i ust. 18** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan RADOSŁAW ZABŁOTNY
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 18 lutego 1989 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0162 /PWBT/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Mariusz Iwanowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. dr inż. Zenon Drabowicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IRT-5YC-W5M *

Pan Radosław Zabłotny o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0150/21
adres zamieszkania m. Janowo 27B, 87-335 Świdziebnia
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-02 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UNX-8JB-SB7 *

Pan Radosław Zabłotny o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0150/21
adres zamieszkania m. Janowo 27B, 87-335 Świdziebnia
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-06 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



GMINA NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Mszanowo, dnia 11.06.2024r.

RD.7013.6.2024

Daniel Drzycimski

„DAN – TOR” spółka z o.o.

ul. K. Odnowiciela 18/23

14-200 Ława

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.06.2024r.(data wpływu 10.06.2024r.) uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11 b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2023r. poz. 162 t.j.) Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie **opiniuje pozytywnie** realizację inwestycji drogowej pt. „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny - Chrośle”.

W imieniu Wójta
KIEROWNIK REFERATU ROZWOJU
I DROGOWNICTWA
Marcin Buliński

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski „DAN-TOR” spółka z o.o. , ul. K. Odnowiciela 18/23, 14 –200 Ława.

2. a/a

Pracownik prowadzący sprawę: Paweł Oelberg

Tel.: 564726329



Olsztyn 24.06. 2024 r.

W-MBPP.P1R.5100.42.IM.2024

**Pan
Tomasz Waruszewski**

**Wójt Gminy
Nowe Miasto Lubawskie**

Szanowny Panie Wójcie,

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego **opiniuje pozytywnie** inwestycję drogową polegającą na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, reprezentowany przez pana Daniela Drzycimskiego, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwrócił się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 12.06.2024 r. (data wpływu 14.06.2024 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu ww. wniosku Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Niezależnie od powyższego informuje się, że zgodnie ze Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy (A1)” realizowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Oddział w Bydgoszczy, przez obszar objęty inwestycją przebiega jeden z wariantów projektowanej drogi ekspresowej S5 (wariant W2 - Zielony).

**Za Zarząd
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

Marcin Kuchciński

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski
DAN-TOR spółka z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława
2. aa W-MBPP w Olsztynie

Uchwała Nr 5/20/2024
Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim
z dnia 20 czerwca 2024 r.

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny - Chroście

Na podstawie art. 11 b ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. z 2024 poz. 311 t.j.) oraz § 53 ust. 2 Statutu Powiatu Nowomiejskiego stanowiący załącznik do uchwały Nr LXVIII/428/2024 Rady Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 27 marca 2024r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2024r. poz. 2660) Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim uchwala, co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję drogową polegającą na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny – Chroście.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Edward Żuralski

Wierzę zgodność z oryginałem
dnia.....*20.06.2024*.....
Nowe Miasto Lubawskie
podpis.....**INSPEKTOR**
stanowisko służb.....

Ewelina Kubacka

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

G.RPP.430.133.2024.MH

Daniel Drzycimski
Pełnomocnik
Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie

Dotyczy: wniosku z dnia 12.06.2024 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Daniel Drzycimski, działając z upoważnienia i na rzecz Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie, wnioskiem z dnia 12.06.2024 r. (data wpływu – 17.06.2024 r.) zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę, przebudowę lub likwidację m.in. niżej wymienionych elementów, które mogą wymagać uzyskania odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej:

- rozbudowa rowów drogowych,
- wykonanie przepustów.

Dyrektor
Andrzej Ryński

/podpis kwalifikowany/

Otrzymują:

1. Daniel Drzycimski (pełnomocnik), ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława,
2. RPP aa.

WUOZ-ELBLAG.5183.158.2024.BF
nr pisma: 5754/2024

Elbląg, 28.06.2024 r.

„DAN-TOR” Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Ilawa

dotyczy: inwestycji polegającej na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle, gm. Nowe Miasto Lubawskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.06.2024 r. (wpływ: 14.06.2024 r.) Pana Daniela Drzycimskiego, reprezentującego firmę „DAN-TOR” Sp. z o.o., działającego na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie wystawionego w dniu 12.06.2023 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej w/w inwestycji oraz po ocenie danych zawartych w załączonej do wniosku dokumentacji aut. inż. Grzegorza Drzycimskiego z czerwca 2024 r., działając na podstawie *art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311) oraz art. 89 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz.840)*, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – Delegatura w Elblągu nie wnosi zastrzeżeń co do zamiaru inwestycyjnego przedstawionego we wniosku i załącznikach.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z art. 32 i 33 w/w ustawy o ochronie zabytków: *W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia w/w robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy niezwłocznie zawiadomić tutaj. Urząd konserwatorski oraz wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, a także zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, te przedmioty i miejsca ich odkrycia.*

KIEROWNIK DELEGATURY
mgr Sławomir J. Mioduszeński

Otrzymuje:

1 | adresat

Do wiadomości:

2. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo
3. a/a



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PO.6630.103.2024

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
**wodociągowa
kanalizacyjna
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Chrośle, gm. Nowe Miasto Lubawskie		
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew.	Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	Nowe Miasto Lubawskie	Chrośle	466
Wnioskodawca	Sławomir Orzechowski reprezentujący(a) podmiot Sławomir Orzechowski , NIP: 8771129546 Łąki Bratiańskie 51, 13-300 Nowe Miasto Lubawski		
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Nowe Miasto Lubawskie		
Projektant	Sławomir Orzechowski numer uprawnień: WAM/0035/POOE/05		
Data wpływu wniosku	24 lipca 2024 r.		
Data rozpoczęcia narady	25 lipca 2024 r.		
Data zakończenia narady	5 sierpnia 2024 r.		
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Andrzej Kuczkowski Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim		

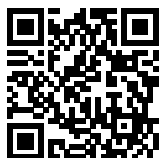
Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Gminy Nowe Miasto Lubawskie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Zakład Usług Komunalnych w Mszanowie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: - Celem dokładnego ustalenia trasy istniejących kabli nn należy wykonać ręcznie przekopy próbne. - Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela Kacper Fanzlau</i> <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Jędrzejewska</i> <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

6	<p>Oznaczenie podmiotu: Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Jarosław Bróździak</p>
	<p>Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Na objętej uzgadnianą inwestycją PO.6630.103.2024 działce ewidencyjnej 450/1 położonej w miejscowości Chrośle, znajduje się czynny rurociąg światłowodowy Regionalnej Sieci Szerokopasmowej (RSS) będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Przedłożony projekt uzgadnia się z zachowaniem następujących warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury RSS: 1) Infrastrukturę RSS oznaczoną na mapach „t” stanowi rurociąg HDPE 4x40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami: czerwony, niebieski, zielony i biały) z ułożoną bezpośrednio na rurociągu taśmą lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczą oraz ułożoną w połowie wykopu pomarańczową taśmą. 2) Do robót na przedmiotowym odcinku można przystąpić po wcześniejszym poinformowaniu z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres zarządzającego siecią: Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii (WMCNT) ul. Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl - podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót. 3) Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja. 4) Podczas prowadzenia prac: • lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji; • wszelkie prace w miejscach kolizji lub w bezpośredniej bliskości rurociągu (odległość poniżej 1,0 metra) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem służb technicznych zarządcy sieci RSS. W razie odkrycia elementów infrastruktury linii światłowodowej należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, osiadaniami ziemi a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy sieci RSS; • w miejscach gdzie istniejąca linia światłowodowa RSS przecina się z projektowanymi elementami drogowymi rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy na całej długości zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy (w przypadku jeżeli taka nie występuje); • w miejscach gdzie istniejąca linia światłowodowa RSS przecina się z projektowaną infrastrukturą podziemną prace ziemne należy wykonać ręcznie, z należytą starannością, pod nadzorem służb technicznych zarządcy sieci RSS. Odkryte elementy infrastruktury RSS należy właściwie zabezpieczyć przed uszkodzeniem; • odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu do istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zblizeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1040 ze zm.) jak również z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004; • prace prowadzić w sposób wykluczający przerwanie taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej; • prowadzone roboty budowlane nie mogą zakłócać pracy sieci RSS; • w przypadku uszkodzenia infrastruktury RSS Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie służby WMCNT wymienione w pkt.2; 5) Wszelkie koszty związane z należytym zabezpieczeniem infrastruktury RSS na czas budowy ponosi Inwestor i Wykonawca robót. 6) Inwestor i Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia i powstania awarii sieci RSS oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z usunięciem awarii mających związek z prowadzonymi pracami, zarówno w trakcie ich trwania jak i powstałych na ich skutek w przyszłości. 7) Z treścią uzgodnienia należy zapoznać wszystkie osoby fizycznie prowadzące prace w terenie w miejscu którego ono dotyczy. 8) Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nieprzestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac. 9) Zakończenie zadania inwestycyjnego należy zgłosić mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót. 10) Z uwagi na zmiany dotyczące cyfrowych zasobów geodezyjnych nie wyklucza się możliwości występowania odstępstw między odwzorowaniem przebiegu linii RSS na mapie zasadniczej i jej ułożeniem w terenie. 11) Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty jego wydania.</p>	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Sławomir Orzechowski**.

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Andrzej Kuczkowski
Kierownik PODGiK w Nowym Mieście Lubawskim**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 5 sierpnia 2024 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

0m
%

góry 94,97
ot: 92,60
ad.: 91,40

LEGENDA		
	Jezdnia, zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego / naw. z kostki bet.	<div>Starosta Nowomiejski</div> <div>Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.</div> <div>05.08.2024</div> <div>PO.6630.103.2024</div> <div>Z up. STAROSTY Andrzej Kuczkowski</div> <div>Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie https://weryfikacja.projektuzadu.pl</div>
	Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym	
	Droga dla pieszych, perony / zjazdy z kostki betonowej	
	Rowy, trawniki	
	Krawężnik betonowy 15x30 + 1 / 12 cm	
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm	
	Krawędź jezdni	
	Obrzeże betonowe 8x30	
	Studnie rewizyjne śr. 1200 mm, rury śr. 200-300 mm	
	Oświetlenie z kablem zasilającym, przebudowa istniejącego	
	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, wraz z zabezpieczeniem	
	Przebudowa sieci wodociągowej	
<div>Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych</div> <div>Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.</div>		
UKŁAD ARKUSZY		<div>Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGiK w NML PO.6640.1.927.2023_1 z dn. 24.07.2023 r</div> <div>Za zgodność z oryginałem:</div>
<div>ARKUSZ 3</div>		
<div>"DAN-TOR" spółka z o.o. 14-200 Łława, ul. K. Odnowiciela 18/23 kom. 0 793 123 153</div>		
Nazwa obiektu budowlanego	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście	Rys. 2.3.
Tytuł rys.	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor	Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo	22.07.2024 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Łława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

PHU Martel
Mariusz Wiśniewski
ul. Kornatki 17e
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Łódź, 04 grudzień 2023r

Numer pisma: TTISILU/JM.215- 23328 /23

Temat: Ogólne Warunki Techniczne dotyczące przełożenia/zabezpieczenia sieci OPL w związku z rozbudową dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny – Chrośle.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek dotyczący rozbudowy dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny – Chrośle, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie lub zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległość w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Zabezpieczenie/przebudowa kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie/zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska, słupków i kabli doziemnych poza rejon kolizji z planowaną inwestycją. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. W przypadku dokonywania zabezpieczenia sieci pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami, zatokami postojowymi i przystankowymi istniejące kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zabezpieczenia wykonać w miejscach projektowanych zjazdów i po 1m poza ich obrys. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla telefonicznego i kanalizacji teletechnicznych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta; oraz inspektora nadzoru.
7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Ogrodowa 8.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Ogrodowej 8 (sprawę prowadzi Jacek Madajski tel. 503 037 881). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska SOLUTIONS 30 WSCHÓD Sp. z o.o. (08-110 Siedlce, ul. Terespolska 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

12. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi**

kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

13. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 8 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

PHU Martel Mariusz Wiśniewski
ul. Kornatki 17e
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Łódź: 16 października 2024r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215- 2409230206/24

Temat: Projekt budowlano-wykonawczy przełożenia sieci teletechnicznej dotyczący rozbudowy dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny – Chrośle.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt projektu budowlano-wykonawczego pn. „Rozbudowy dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny – Chrośle”, przy spełnieniu poniższych warunków na etapie realizacji prac na czynnej infrastrukturze Orange Polska:

1. Prace realizować w oparciu o uzgodniony projekt i zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do projektu.
2. Prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych należy zlecić do firmy Solutions 30 Wschód Sp. z o.o. (08-110 Siedlce, ul. Terespolska 12), odpowiedzialnej za zapewnienie sprawności funkcjonowania infrastruktury Orange Polska w obrębie przedmiotowej inwestycji.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

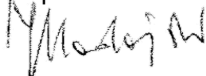
Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

W/w warunki wynikają z konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania infrastruktury i jakości świadczonych usług przez Orange Polska.

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem



Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Olsztyn, 29.08.2024

DAN-TOR Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

RSS.502.1.5.2024

Na objętej uzgadnianą inwestycją „**Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle**” działce ewidencyjnej 450/1 położonej w miejscowości Chrośle, znajduje się czynny rurociąg światłowodowy Regionalnej Sieci Szerokopasmowej (RSS) będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przedłożony projekt uzgadnia się z zachowaniem następujących warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury RSS:

1) Infrastrukturę RSS oznaczoną na mapach „t” stanowi rurociąg HDPE 4x40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami: czerwony, niebieski, zielony i biały) z ułożoną bezpośrednio na rurociągu taśmą lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczą oraz ułożoną w połowie wykopu pomarańczową taśmą.
2) Do robót na przedmiotowym odcinku można przystąpić po wcześniejszym poinformowaniu z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres zarządzającego siecią: Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii (WMCNT) ul. Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl - podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót.

3) Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja.

4) Podczas prowadzenia prac:

- lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji;
- wszelkie prace w miejscach kolizji lub w bezpośredniej bliskości rurociągu (odległość poniżej 1,0 metra) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem służb technicznych zarządcy sieci RSS. W razie odkrycia elementów infrastruktury linii światłowodowej należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, osiadaniami ziemi a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy sieci RSS;
- w miejscach gdzie istniejąca linia światłowodowa RSS przecina się z projektowanymi elementami drogowymi rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy na całej długości zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy (w przypadku jeżeli taka nie występuje);
- w miejscach gdzie istniejąca linia światłowodowa RSS przecina się projektowanymi elementami drogowymi prace ziemne należy wykonać ręcznie, z należytą starannością, pod nadzorem służb technicznych zarządcy sieci RSS. Odkryte elementy infrastruktury RSS należy właściwie zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu do istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1040 ze zm.) jak również z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004;
- prace prowadzić w sposób wykluczający przerwanie taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej;
- prowadzone roboty budowlane nie mogą zakłócać pracy sieci RSS;
- w przypadku uszkodzenia infrastruktury RSS Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie służby WMCNT wymienione w pkt.2;

5) Wszelkie koszty związane z należytym zabezpieczeniem infrastruktury RSS na czas budowy ponosi Inwestor i Wykonawca robót.

6) Inwestor i Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia i powstania awarii sieci RSS oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z usunięciem awarii mających związek z prowadzonymi pracami, zarówno w trakcie ich trwania jak i powstałych na ich skutek w przyszłości.

7) Z treścią uzgodnienia należy zapoznać wszystkie osoby fizycznie prowadzące prace w terenie w miejscu którego ono dotyczy.

8) Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nieprzestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.

9) Zakończenie zadania inwestycyjnego należy zgłosić mailowo na adres: uzgodnienia.rss@warmia.mazury.pl podając w tytule miejsce prac z informacją w opisie o zakresie robót.

10) Z uwagi na zmiany dotyczące cyfrowych zasobów geodezyjnych nie wyklucza się możliwości występowania odstępstw między odwzorowaniem przebiegu linii RSS na mapie zasadniczej i jej ułożeniem w terenie.

Opracował:

Jarosław Brózdziak

Inspektor
Biuro Regionalnej Sieci Szerokopasmowej
Warmińsko Mazurskie Centrum Nowych Technologii

Od Kacper Fanzlau
Dział Dokumentacji
Energetycznej

T 56 4706360

Do

DAN-TOR Spółka z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

Brodnica, 22 lipca 2024 r.

Znak EOP/KD/9/2024/07/02521

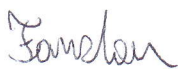
Dot. uzgodnienia lokalizacji projektowanej rozbudowy
dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N
na odcinku Gryżliny-Chrośle, gm. Nowe Miasto
Lubawskie.

W załączeniu przesyłamy projekt rozbudowy dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N
na odcinku Gryżliny-Chrośle, gm. Nowe Miasto Lubawskie uzgodniony z uwagami zawartymi
w uzgodnieniu RD/95MMD/U/397/2024.

Załączniki:

- faktura nr 151140026/0029/165/FC/2024 – 1szt.
- plan zagospodarowania,
- Zał. nr 1

k/o: 95MMD a/a



Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej



Wojciech Wernerowski

RD/95MMO/U/397/2024

OZNACZENIA

STREFA

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)

kabel elektroenergetyczny nn (0,4 kV)

Plan trasy projektowanego kabla elektroenergetycznego w 181008N na 181027N

uzgodniono na warunkach J.N.

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego

i istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E05125 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawczy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektowanym

należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienie ważne do dn. 22.07.2024

10. Uzgodnienie ważne wraz z załącznikiem nr 1

Energa
operator

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Stycznia 40
87-300 Brodnica
NIP 583-000-11-00

22.07.2024
Fandou

Koniec opracowania
pkt. D, 0+085,00, rz. 10

proj. etap nr 1/1
z opłatą ośw.

Mszanowo 03.07.2024

**Zakład Usług Komunalnych
w Mszanowie Sp. z o.o.**
Mszanowo ul. Parkowa 2 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
Tel. 564742447, FAX 564726339
NIP 877 146 78 46, REGON 280528623

L.dz.175/2024

**„DAN-TOR” spółka z o.o.
14-200 Ilawa
Ul. K. Odnowiciela 1/41**

Dotyczy: Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny - Chroście

Zakład Usług Komunalnych w Mszanowie Sp. z o.o. uzgadnia projekt zagospodarowania dla w/w inwestycji pod następującymi warunkami:

1. Przejście poprzeczne wodociągu w km 1+146 opatrzyć w rury osłonowe.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Dawid Kołakowski

Kurzętnik, 21.06.2024r.

„DAN-TOR” Sp. z O.O.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Hawa

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 320) oraz uchwały Nr 147/7810/2018 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 18.07.2018 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku p. Daniela Drzycimskiego, reprezentującego firmę „DAN-TOR” Sp. z O.O. z dnia 12.06.2024r.

uzgadniam

przedłożony projekt **„Rozbudowy dróg gminnych nr 181008N, oraz 181027N na odcinku Gryźliny - Chrośle** w zakresie skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1333N Hawa – Radomno – Nowe Miasto Lubawskie w m. Chrośle i 1315N Jamielnik – Gryźliny – dr. pow. nr 1244N w m. Gryźliny **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie z drogą powiatową, nie powodując jej uszkodzenia (uzupełnienie podbudowy i uszczelnienie krawędzi jezdni). Krawędź jezdni zabezpieczyć nowym krawężnikiem najazdowym wystającym ponad jezdnię drogi powiatowej maksymalnie +4cm
2. Połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą powiatową wykonać, nie przekraczając dopuszczalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni.
3. Należy zapewnić prawidłowy odpływ wody w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.
4. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 320) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.
5. Prace w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zaleceniami gestorów tych urządzeń, uszkodzone w trakcie robót elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego,

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - (Dz. U. poz. 2311 z 2019r. ze zm.) wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (należy uzyskać – jeśli to konieczne - zatwierdzenie zmiany stałej oraz czasowej organizacji ruchu).

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Joanna Robaczewska
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

INFORMACJE DODATKOWE:

1. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.

Nowa Miasto Lubawska dn. 24.07.2023

Skala mapy: 1 : 500

Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/21

Nr zgi.: PO.6640.1.927.2023

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nazwa miejscowości

Obręb ewidencyjny

Jednostka ewidencyjna

Powiat

Województwo

Chroście

identyfikator: 281205_2.0003

nazwa: Chroście

identyfikator: 281205_2

nazwa: Nowe Miasto Lub.

nowomiejski

warmińsko - mazurskie

LEGENDA

Jezdnia, zjazdy nawierzchnia z betonu asfaltowego / naw. z kostki bet.

Pobocze gruntowe umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie

Droga dla pieszych, perony / zjazdy z kostki betonowej

Rowy, trawniki

Krawężnik betonowy 15x30 + 1 / 12 cm

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 + 3 cm

Krawędź jezdni

Obrzeże betonowe 8x30

Studnie rewizyjne śr. 1200 mm, rury śr. 200-600 mm

Oświetlenie z kablem zasilającym, przebudowa sieci elektrycznej

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, wraz z zabezpieczeniem

Przebudowa sieci wodociągowej

Teren niezbędny dla obiektu budowlanego

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGIK w NML PO.6640.1.927.2023_1 z dn. 24.07.2023 r

Za zgodność z oryginałem:

"DAN-TOR" spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 18/23

kom. 0 793 123 153

Nazwa obiektu budowlanego

Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście

Rys. 2.1.

Tytuł rys.

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor

Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo

12.06.2024 r.

Wykonawca

"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

Skala: 1:500

Projektant

inż. Grzegorz Drzymalski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzymalski
uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
rozstrzygnięcia w sprawie projektu
projektanta, ul. Wykonawstwo RPLK Ob-4-07

Uzgodniono pismem
znak ZDP-11.4120.1.2024

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Nowym Mieście Lub.

z/s w KURZĘTNIKU

ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik

tel./fax (056) 47 48 230

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku oraz

Mszanowo, dnia 16 lutego 2024 r.

RI.6220.19.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo działającej przez pełnomocnika – Daniel Drzycimski „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla realizacji przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle”.
- II. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
 4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
 5. Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości

- powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
6. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
 7. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.
 8. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 60 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 14 cm; nasadzenia zastępcze dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie drogi powiatowej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie.
 9. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.
 10. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”.
 11. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.
 12. Materiał sadzeniowy regularnie podlewać.
 13. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
 14. Korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.09.2023 r. (data wpływu 12.10.2023 r.) Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo działająca przez pełnomocnika, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle”. Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi

formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), pismem z dnia 26.10.2023 r. Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - WODY POLSKIE – Dyrektora Zarząd Zlewni w Toruniu w przedmiocie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i odpowiednio jej zakresu.

Pismem znak: GD.ZZŚ.5.4901.481.2023.WL z dnia 7 listopada 2023 r. (data wpływu: 09.11.2023 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu w swej opinii nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Pismem znak: ZNS.9022.2.46.2023 z dnia 9 listopada 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOŚ.4220.491.2023.JC.2 z dnia 10 listopada 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 30 listopada 2023 r. do tutejszego organu wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie (które przesłano również do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie).

Pismem znak: WOOŚ.4220.491.2023.JC.4 z dnia 18.12.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność podjęcia określonych działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz złożenia wniosków i uwag. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego im prawa.

Biorąc pod uwagę opinię wyżej wymienionych organów, zaproponowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle”. Planowany odcinek drogi przebiega przez teren gminy Nowe Miasto Lubawskie, powiat nowomiejski,

województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych (miejscowości Gryżliny i Chrośle), użytków rolnych i nieużytków.

W zakres planowanych robót wchodzi:

- rozbudowa/budowa drogi na odcinku ok. 3 500 m,
- rozbudowa/budowa jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m + poszerzenia na łukach,
- rozbudowa/budowa nawierzchni na skrzyżowaniach,
- rozbudowa/budowa zatok autobusowych szerokości 3,00 m,
- rozbudowa/budowa drogi dla pieszych, chodników, peronów szer. 1,80 m,
- rozbudowa/budowa zjazdów,
- rozbudowa/budowa poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m,
- rozbudowa/budowa oświetlenia, kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnych,
- odtworzenie/przebudowa istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie wraz z rozbudową/budową nowych odcinków rowów drogowych,
- rozbudowa/budowa/przebudowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów),
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego,
- przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów i będzie przemieszczane wraz z postępem robót budowlanych. Zaplecze będzie lokalizowane na terenie utwardzonym, poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz poza obszarami podmokłymi. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane;

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowana do rozbudowy droga gminna jest połączona z innymi drogami powiatowymi. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań;

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – inwestycja prowadzona będzie w miejscu istniejącej drogi. Na terenie inwestycji dominują budynki z zabudową jednorodziną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Odległość drogi od budynków mieszkalnych waha się w przedziałach 8-15 m. W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 29 drzew i krzewów ze 122 drzew i krzewów gatunku: wierzba biała, lipa drobnolistna, klon polny, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły, świerk pospolity, bez czarny, orzech włoski, leszczyna pospolita o obwodach pni

(mierzonych na wysokości 1,3 m) od 28 cm do 159 cm. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Podkreślić należy, że wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 60 sztuk drzew.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. Nasadzenia zastępcze zostaną opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) wykonywane będą ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie zostaną przycięte ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczone dostępnym preparatem impregnującym. Odłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie będzie stosowany sprzęt mogący zagęścić grunt, jak również nie będą składowane materiały budowlane, ziemia i substancje mogące migrować do środowiska gruntowo-wodnego;

d) emisja i występowanie innych uciążliwości – na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości w środowisku związane z przygotowaniem terenu oraz budową elementów pasa drogowego. Będą stanowiły one źródło odpadów, emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu pochodzącego z pracy maszyn i urządzeń oraz samochodów dostawczych transportujących materiały budowlane. Oddziaływania te będą miały charakter zmienny, uzależniony od wykonywanych prac. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych mogły powstać nadmierne skażenia powietrza. Dzięki planowanej przebudowie omawianej drogi prawdopodobnie zmniejszy się ilość emisji

zanieczyszczeń do powietrza dzięki usprawnieniu ruchu pojazdów oraz czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi. Tym samym eksploatacja ww. drogi po rozbudowie przyczynić się może do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Prace prowadzić od 7.00 do 18.00. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska. Okres budowy drogi potrwa około 6 miesięcy. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi;

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych – planowana do zastosowania technologia wyklucza możliwość wystąpienia poważnych awarii. Eksploatacja przedsięwzięcia nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138). Prawidłowa organizacja i kontrola działalności przeciwdziałała będzie powstawaniu zagrożeń o charakterze nadzwyczajnym;

f) przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko – powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzić należy w sposób selektywny, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Ścieki z przenośnej toalety należy przekazywać do oczyszczalni ścieków poprzez korzystanie z usług specjalistycznej firmy posiadającej stosowne zezwolenia. W trakcie eksploatacji obiektu mogą powstawać odpady takie jak: odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni (zmiotki uliczne, odpady roślinne, odpady elektryczne i elektroniczne oraz inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg). Odpady te należy niezwłocznie przekazywać uprawnionym podmiotom;

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi w tym wynikające z emisji – przewiduje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jej budowy. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, w zakresie emisji pyłów różnej granulacji będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dróg dojazdowych na teren budowy, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania oddziaływań hałasowych Inwestor przewidział szereg działań, m in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach

7.00- 18.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych;

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – brak;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – brak;
- c) obszary górskie lub leśne – brak;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – brak;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych ochroną przyrody, natomiast w odległości ok. 1,5 km znajduje się obszar Natura 2000 - Dolina Drwęcy PLH280001. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami korytarzy ekologicznych. Nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru;
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – brak,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak;
- h) gęstość zaludnienia – mała;
- i) obszary przylegające do jezior – brak;
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – brak;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:
 - JCWP rzecznej RW200010285929 (Struga) - naturalna część wód, o złym stanie ekologicznym, monitorowana. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej na osiągnięcie celów środowiskowych do 2027r. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) i podziemnych:
 - JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny;

3) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

- a) zasięg oddziaływania – planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny - Chrośle o długości ok. 3,5 km. Planowany odcinek

drogi przebiega przez teren gminy Nowe Miasto Lubawskie, powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych (miejscowości Gryżliny i Chrośle), użytków rolnych i nieużytków. Droga gminna jest drogą klasy D o kategorii ruchu KR 1. Emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz wibracji stanowić może potencjalną uciążliwość dla ograniczonej liczby mieszkańców;

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;

c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia wyklucza się możliwość wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji. Nie przewiduje się również zwiększenia obciążenia infrastruktury technicznej;

d) prawdopodobieństwo oddziaływania – faza przebudowy drogi i związane z nią uciążliwości mogą czasowo pogorszyć warunki życia ludzi. Wiązać to się będzie głównie z utrudnieniami w ruchu. Droga gminna nr 181008N przebiega głównie przez tereny z rozproszoną zabudową, przez co emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz wibracji nie powinna stanowić uciążliwości dla mieszkańców, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych od 7.00 do 18.00. Ilość sprzętu budowlanego będzie dostosowana do aktualnych potrzeb w celu ograniczenia emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska. Okres budowy drogi potrwa około 6 miesięcy;

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – inwestycja nie spowoduje znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko, w tym znaczących negatywnych zmian stosunków wodnych oraz pogorszenia jakości sanitarnej powietrza, w stosunku do stanu istniejącego. Zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w maksymalnym stopniu winny zabezpieczyć środowisko naturalne przed prawdopodobieństwem wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia;

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowana do przebudowy droga gminna jest połączona z drogami powiatowymi. Zmiana nawierzchni gruntowej na asfaltową oraz zasięg oddziaływania inwestycji nie powoduje kumulacji oddziaływań;

g) możliwość ograniczenia oddziaływania – istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową szer. 4,00 m, w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, przez co powoduje dalszą degradację jezdni, niszczenie pojazdów i obniżenie komfortu jazdy. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja drogowa wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfort przejazdu. Pas drogowy otaczają w większości tereny gruntów rolnych dlatego nie przewiduje się znaczących uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Działaniami minimalizującymi oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji będzie dostosowanie ilości sprzętu budowlanego do aktualnych potrzeb oraz prowadzenie prac w godzinach od 7.00 do 18.00. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się innych działań minimalizujących oddziaływanie. Projektowane zamierzenie inwestycyjne będzie eksploatowane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, dlatego należy uznać, iż wykorzystano wszystkie możliwości ograniczenia oddziaływania, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru i małej skali oraz znikomego oddziaływania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.


W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Nowe Miasto Lubawskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
3. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art.72 ust.1 pkt 1-22 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem ww. terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska

i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz.2011).

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji

Alina Ławicka

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1, 13-300 Mszanowo działająca przez pełnomocnika,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art.49 Kpa poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, (doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
2. Państwowe Gospodarstwo Wodnego - WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni w Toruniu, (doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim (doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)

Decyzja niniejsza wobec braku
odwołania uprawomocniła się
16.03.2024
data podpis

KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCYJ

Alina Ławicka

WÓJT GMINY
NOWE MIASTO LUBAWSKIE
Mszanowo, ul. Podleśna 1
13-300 Mszanowo
tel. 56 47 26 337

Załącznik Nr 1

do Decyzji Nr RI.6220.19.2023 z dnia 16 lutego 2024 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny - Chrośle o długości ok. 3 500 m, powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych (miejscowości Gryżliny i Chrośle), użytków rolnych i nieużytków. W zakres planowanych robót wchodzi: rozbudowa/budowa drogi na odcinku ok. 3 500 m, rozbudowa/budowa jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m + poszerzenia na łukach, rozbudowa/budowa nawierzchni na skrzyżowaniach, rozbudowa/budowa zatok autobusowych szerokości 3,00 m, rozbudowa/budowa drogi dla pieszych, chodników, peronów szer. 1,80 m, rozbudowa/budowa zjazdów, rozbudowa/budowa poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m, rozbudowa/budowa oświetlenia, kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnych, odtworzenie/przebudowa istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie wraz z rozbudową/budową nowych odcinków rowów drogowych, rozbudowa/ budowa/ przebudowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów), wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów i będzie przemieszczane wraz z postępowaniem robót budowlanych. Zaplecze będzie lokalizowane na terenie utwardzonym, poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz poza obszarami podmokłymi. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości w środowisku związane z przygotowaniem terenu oraz budową elementów pasa drogowego. Będą stanowiły one źródło odpadów, emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu pochodzącego z pracy maszyn i urządzeń oraz samochodów dostawczych transportujących materiały budowlane. Oddziaływania te będą miały charakter zmienny, uzależniony od wykonywanych prac. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych mogły powstać nadmierne skażenia powietrza. Dzięki planowanej przebudowie omawianej drogi prawdopodobnie zmniejszy się ilość emisji zanieczyszczeń do powietrza dzięki usprawnieniu ruchu pojazdów oraz czasu przejazdu na

przebudowanym odcinku drogi. Tym samym eksploatacja ww. drogi po rozbudowie przyczynić się może do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Prace prowadzić od 7.00 do 18.00. Po zakończeniu budowy inwestycji poprawią się warunki przejazdu, co pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska. Okres budowy drogi potrwa około 6 miesięcy.

Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja wymaga wycinki 29 sztuk drzew, które zostaną zastąpione nasadzeniami zastępczymi w liczbie 60 sztuk. Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko - jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych

i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami korytarzy ekologicznych. Nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

W imieniu Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji
Alina Ławicka
Alina Ławicka

Decyzja niniejsza wobec braku
odwołania uprawomocniła się
16.03.2024r. *Alina Ławicka*
data podpis

KIEROWNIK
REFERATU INWESTYCYJ
Alina Ławicka
Alina Ławicka



Toruń, dnia 14 października 2024 r.

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**
GR.ZUZ.4210.117.2024.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 tj.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, DAN-TOR Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Łława, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, polegającą na przebudowie przepustu nr 1, na działkach o nr ewidencyjnych 85, 79, 74 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 1 (z wlotem przepustu nr 2 pod koroną drogi), na działce o nr ewidencyjnych 76, obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 2 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 3) na działce o nr ewidencyjnych 77, 79 obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 3 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 3) na działce o nr ewidencyjnych 80, obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 4 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 4) na działce o nr ewidencyjnych 311 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 5 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 4) na działce o nr ewidencyjnych 278/1, 466 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 6 (z wlotem przepustu nr 5 pod koroną drogi) z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 6) na działce o nr ewidencyjnych 278/4, 278/1, 466 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 7 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 6) na działce o nr ewidencyjnych 382 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 8 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 7) na działce o nr ewidencyjnych 278/1, 466 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 9 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 7) na działce o nr ewidencyjnych 380/3 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 10 z wlotem przepustu (przepust nr 8) na działce o nr ewidencyjnych 466, 276/1, 257 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego z wlotem przepustu (przepust nr 11) na działce o nr ewidencyjnych 379 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego z przepustem (przepust nr 13) i wlotem z przepustu (przepust nr 10) na działce o nr ewidencyjnych 275, 466 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 11 z przepustem (przepust nr 14) i wlotem z przepustu (przepust nr 12) na działce o nr ewidencyjnych 379, 466, 378/1 obręb Chrośle gmina Nowe Miasto Lubawskie; na przebudowę urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, polegające na przebudowie przepustu nr 9 oraz wykonaniu czterech wylotów przepustu (przepusty nr 8, 10, 11, 12) na działkach o nr ewidencyjnych

379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 12 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 15) oraz wlotem rurociągu Ø400 mm na działce o nr ewidencyjnych 466, 270/1 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – dwóch studni chłonnych połączonych szeregowo na działce o nr ewidencyjnych 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 13 z przepustami (przepusty nr 16, 18 i 19) oraz wylotem rurociągu Ø400 mm i wlotem kanalizacji deszczowej na działce o nr ewidencyjnych 463, 466, 268, 237/1, 227 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 14 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 2) na działce o nr ewidencyjnych 79, 82, 83/2 obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 15 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 5) na działce o nr ewidencyjnych 466, 311 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+952,00 do km A-B, 2+325,00 do projektowanego urządzenia wodnego – studni chłonnych połączonych szeregowo, zlokalizowanych na działce o nr ewidencyjnych 466 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00 do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 8) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00, do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 10) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00 do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 11) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00, do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 12) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie, na usługi wodne, polegające na odprowadzaniu oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 2+325,00 do km A-B, 2+985,00, km C-D 0+000-0+085 oraz terenu istniejącego części drogi w miejscowości Chroście o długości 250 m do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem wylotu zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnych 94/2 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie w ramach inwestycji „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście”

orzekam

- I. Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, polegającą na przebudowie przepustu nr 1, na działkach o nr ewidencyjnych 85, 79, 74 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chroście”, o następujących parametrach:**

- Średnica 800 mm;
- Długość 21,0 m;
- Rzędna dna wlotu przepustu 105,00 m n.p.m.;

- Rzędna dna wylotu przepustu 104,90 m n.p.m.;
- Umocnienie skarpy i dna rowu na wlocie i wylocie z przepustu na długości 5,0 m.

Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000 (strefa 7) przebudowanego przepustu:

X: 5930312.0 Y: 7402970.8
X: 5930330.6 Y: 7402961.0

II. Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. przepustami, wlotem i wylotem przepustu pod koroną drogi, wlotem i wylotem rurociągu Ø400 mm i wlotem kanalizacji deszczowej, na działkach o nr ewidencyjnych 76, 77, 79, 80, 82, 83/2 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz na działkach o nr ewidencyjnych 311, 278/1, 466, 278/4, 382, 380/3, 276/1, 257, 379, 275, 378/1, 270/1, 463, 268, 237/1, 227 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle”

Projektowane rowy przydrożne:

Oznaczenie rowu	Długość rowu [m]	Szerokość [m]	Głębokość rowu [m]	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne rowu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja		Elementy towarzyszące
				początek	koniec	początek	koniec	nr działki	obręb	
Nr 1	40,0	2,5	0,7	108,90	108,95	5930190.2 7403214.3	5930167.2 7403247.0	76	Gryżliny	Wlot przepustu nr 2 pod koroną drogi
Nr 2	30,0	2,5	0,7	108,70	108,61	5930036.5 7403355.1	5930010.8 7403370.5	77 79	Gryżliny	Wlot przepustu nr 3 pod koroną drogi
Nr 3	40,0	2,5	0,7	108,90	108,85	5930031.5 7403347.6	5929997.6 7403368.4	80	Gryżliny	Wylot przepustu nr 3 pod koroną drogi
Nr 4	40,0	2,5	0,7	108,34	108,24	5929851.6 7403630.1	5929832.8 7403665.4	311	Chrośle	Wylot przepustu nr 4 pod koroną drogi
Nr 5	40,0	2,5	0,7	108,49	108,45	5929842.8 7403625.4	5929824.0 7403660.7	278/1 466	Chrośle	Wlot przepustu nr 4 pod koroną drogi
Nr 6	77,0	2,5	0,7	106,88	107,02	5929638.9 7403972.5	5929689.0 7403911.6	278/4 278/1 466	Chrośle	Wlot przepustu nr 5 pod koroną drogi; wylot przepustu nr 6 pod koroną drogi
Nr 7	40,0	2,5	0,7	106,93	106,88	5929647.2 7403978.1	5929672.2 7403947.2	382	Chrośle	Wlot przepustu nr 6 pod koroną drogi
Nr 8	30,0	2,5	0,7	106,10	105,80	5929581.4 7404071.5	5929566.0 7404097.3	278/1 466	Chrośle	Wlot przepustu nr 7 pod koroną drogi
Nr 9	25,0	2,5	0,7	106,15	106,10	5929586.7 7404083.0	5929573.0 7404104.9	380/3	Chrośle	Wylot przepustu nr 7 pod koroną drogi
Nr 10A	29,0	2,5	0,7	105,30	104,36	5929485.2 7404226.0	5929469.9 7404250.4	466 276/1	Chrośle	Wlot przepustu nr 8
Nr 10B	29,0	2,5	0,7	105,30	104,10	5929493.7 7404231.3	5929478.4 7404255.7	466 379	Chrośle	Wlot przepustu nr 11
Nr 11A	29,0	2,5	0,7	104,19	104,02	5929443.8 7404292.0	5929458.9 7404267.8	275 466	Chrośle	Przepust nr 13; wlot przepustu nr 10
Nr 11B	104,0	4,0	0,7	104,70	104,10	5929409.3 7404365.4	5929464.3 7404277.3	379 466 378/1	Chrośle	Przepust nr 14; wlot przepustu nr 12
Nr 12	410,0	2,5	0,7	107,70	104,90	5929185.9 7404703.1	5928843.5 7404900.8	466 270/1	Chrośle	Wlot przepustu nr 15 pod koroną drogi; wlot rurociągu Ø400 mm
Nr 13	170,0	2,5 – 5,0	0,7	103,00	95,54	5928760.8 7404931.7	5928645.5 7405079.1	463 466 268 237/1 227	Chrośle	Przepusty nr 16, nr 18 i nr 19; wylot rurociągu Ø400 mm; wlot kanalizacji deszczowej
Nr 14	40,0	3,5 – 4,5	0,7	108,60	108,70	5930182.0 7403209.4	5930158.2 7403241.8	79 82 83/2	Gryżliny	Wylot przepustu nr 2 pod koroną drogi
Nr 15	25,0	1,0 – 3,5	0,7	107,00	106,90	5929719.7 7403921.2	5929704.2 7403902.2	466 311	Chrośle	Wylot przepustu nr 5 pod koroną drogi

Projektowane wloty przepustów pod koroną drogi:

Oznaczenie przepustu	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja	
			X	Y	nr działki	obręb
Nr 2	108,76	600	5930178.7	7403230.7	76	Gryżliny
Nr 3	108,56	600	5930018.6	7403365.8	77	Gryżliny
Nr 4	108,39	600	5929833.4	7403643.0	278/1	Chroście
Nr 5	107,02	600	5929686.0	7403915.6	278/4	Chroście
Nr 6	106,83	600	5929659.2	7403962.2	382	Chroście
Nr 7	105,75	600	5929569.7	7404091.4	278/1	Chroście
Nr 15	105,17	600	5929094.9	7404796.8	270/1	Chroście

Projektowane wyloty przepustów pod koroną drogi:

Oznaczenie przepustu	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja	
			X	Y	nr działki	obręb
Nr 2	108,70	600	5930168.9	7403223.7	83/2	Gryżliny
Nr 3	108,51	600	5930014.3	7403357.9	80	Gryżliny
Nr 4	108,34	600	5929842.2	7403647.7	311	Chroście
Nr 5	106,92	600	5929706.6	7403911.2	311	Chroście
Nr 6	106,78	600	5929651.5	7403955.8	278/1	Chroście
Nr 7	105,70	600	5929578.2	7404096.7	308/3	Chroście

Projektowane wloty przepustów:

Oznaczenie przepustu	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja	
			X	Y	nr działki	obręb
Nr 8	104,36	400	5929469.9	7404250.4	276/1	Chroście
Nr 10	104,02	400	5929458.9	7404267.8	275	Chroście
Nr 11	104,10	400	5929478.4	7404255.7	379	Chroście
Nr 12	104,10	400	5929464.3	7404277.3	379	Chroście

Projektowane przepusty na rowie:

Oznaczenie przepustu	Długość [m]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne wlotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja	
			X	Y		X	Y		nr działki	obręb
Nr 13	12,0	400	5929446.1	7404288.4	104,20	5929452.5	7404278.1	104,14	275	Chroście
Nr 14	12,0	600	5929432.1	7404328.5	104,50	5929438.5	7404318.3	104,44	466	Chroście
Nr 16	12,0	400	5928763.6	7404922.2	103,43	5928758.0	7404932.6	103,37	237/1 463	Chroście
Nr 18	12,0	400	5928751.8	7404939.1	102,90	5928744.1	7404948.4	102,84	466	Chroście
Nr 19	12,0	400	5928676.5	7405037.5	97,11	5928669.4	7405047.1	97,05	227	Chroście

Projektowany wlot rurociągu Ø400 mm (rów nr 12):

Współrzędne geodezyjne wlotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Lokalizacja	
X	Y			Nr działki	obręb
5928843.5	7404900.8	104,90	400	466	Chroście

Projektowany wylot rurociągu Ø400 mm (rów nr 13):

Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Lokalizacja	
X	Y			Nr działki	obręb
5928760.5	7404935.3	103,37	400	466	Chroście

Projektowany wlot kanalizacji deszczowej:

Współrzędne geodezyjne wlotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Lokalizacja	
X	Y			Nr działki	obręb
5928645.5	7405079.1	95,55	300	227	Chroście

- III. **Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego** – rowu melioracyjnego, polegające na przebudowie przepustu nr 9 oraz wykonaniu czterech wylotów przepustu (przepusty nr 8, 10, 11, 12) na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście”.

Przebudowywany przepust

Oznaczenie przepustu	Długość [m]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne wlotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne wylotu w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja	
			X	Y		X	Y		Nr działki	obręb
Nr 9	12,0	600	5929461.9	7404260.3	103,97	5929472.3	7404266.3	103,91	276/1 466 379	Chroście

Projektowane wyloty przepustów do rowu melioracyjnego:

Oznaczenie przepustu	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000		Lokalizacja	
			X	Y	nr działki	obręb
Nr 8	104,08	400	5929460.1	7404258.7	276/1	Chroście
Nr 10	103,97	400	5929459.7	7404259.5	276/1	Chroście
Nr 11	104,04	400	5929474.6	7404267.0	379	Chroście
Nr 12	104,03	400	5929474.1	7404267.9	379	Chroście

- IV. **Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego** – dwóch studni chłonnych połączonych szeregowo na działce o nr ewidencyjnym 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście”.

Parametry układu studni chłonnych połączonych szeregowo:

Studnia chłonna	Średnica [mm]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000	
			X	Y
Sch 1	2000	102,50	5929098.6	7404806.1
Sch 2		102,50	5929101.4	7404805.1

- V. **Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne**, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+952,00 do km A-B, 2+325,00 wylotem z przepustu pod koroną drogi nr 15 o średnicy Ø 600 mm do projektowanego urządzenia wodnego – studni chłonnych połączonych szeregowo, zlokalizowanych na działce o nr ewidencyjnym 466 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chroście”, w ilości:

$$Q_{\max.s} = 0,0297 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 839,61 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,2998 ha

Powierzchnia zredukowana zlewni – 0,2268 ha
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000 lokalizacji studni chłonnych:

Sch 1 5929098.6 7404806.1
Sch 2 5929101.4 7404805.1

VI. Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00, km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00, A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00 i A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00 do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanych wylotów przepustów (przepust nr 8, 10, 11, 12) o średnicy \varnothing 400 mm zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle”, w ilości:

Oznaczenie wylotu	Odwadniany km drogi	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]	$Q_{\max.s}$ [m ³ /s]	$Q_{\text{śr.r}}$ [m ³ /s]	Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000 wylotu
Wylot z przepustu nr 8	od km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00	0,0426	0,02984	0,0039	110,46	5929460.1 7404258.7
Wylot z przepustu nr 10	od km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00	0,087	0,0686	0,0089	253,95	5929459.7 7404259.5
Wylot z przepustu nr 11	od km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00	0,043	0,031	0,0040	114,76	5929474.6 7404267.0
Wylot z przepustu nr 12	od km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00	0,142	0,0911	0,0119	337,25	5929474.1 7404267.9

VII. Udzielić Gminie Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, polegające na odprowadzaniu oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 2+325,00 do km A-B, 2+985,00, km C-D 0+000-0+085 oraz terenu istniejącego części drogi w miejscowości Chrośle o długości 250 m do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem istniejącego wylotu o średnicy \varnothing 300 mm zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 94/2 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, w ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle”, w ilości:

$$Q_{\max.s} = 0,0652 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.r}} = 1844,70 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,7062 ha

Powierzchnia zredukowana zlewni – 0,4983 ha

Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000 wylotu kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego:

X: 5928584.1

Y: 7405229.1

Stężenie substancji w wodach opadowych lub roztopowych pochodzących z odcinka drogi km A-B, 2+325,00 do km A-B, 2+985,00, km C-D 0+000-0+085 oraz terenu istniejącego części drogi w miejscowości Chrośle o długości 250 m nie może przekroczyć następujących wartości:

zawiesina ogólna – 100 mg/l

węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

VIII. Pozwolenia wodnoprawne określone w pkt V - VII niniejszej decyzji udzielono na okres 30 lat, liczony od dnia w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna-

IX. Określić warunki i obowiązki uprawnionego z tytułu udzielonych pozwoleń wodnoprawnych:

- 1) Planowane przedsięwzięcie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz normami budowlanymi w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi, mienia i środowiska.
- 2) Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu rozstrzygnięcia z przepisów prawa budowlanego.
- 3) Po przeprowadzeniu robót uprawniony zobowiązany jest do uporządkowania terenu prac i doprowadzenia go do stanu nie gorszego niż w momencie rozpoczęcia prac.
- 4) Wykonywanie, co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, które winny być zgodne z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności odnotować w zeszycie eksploatacji.
- 5) Nagromadzone w wyniku podczyszczania osady należy regularnie usuwać i przekazywać podmiotom uprawnionym.
- 6) Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonaniem nadanych uprawnień

X. Ustalony w niniejszym pozwoleniu zakres i warunki korzystania z udzielonych uprawnień nie może ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję.

XI. Pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 8 kwietnia 2024 r. Gmina Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13 – 300 Mszanowo, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Daniela Drzycimskiego, DAN-TOR Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ława wystąpiła do Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem z dnia 27 marca 2024 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych na działkach o nr ewidencyjnych 76, 80, 77 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz na działkach o nr ewidencyjnych 311, 278/1, 278/4, 382, 380/3, 276/1, 379, 275, 378/1, 270/1, 263, 237/1, 227 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, wraz z elementami towarzyszącymi, tj. przepustów pod zjazdami oraz wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi, zlokalizowanych na działkach o nr ewidencyjnych. 74, 79, 85, 83/2, 76, 80, 77 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz na działkach o nr ewidencyjnych 466, 311, 278/1, 278/4, 382, 278/1, 380/3, 276/1, 379, 275, 378/1, 270/1, 263, 237/1, 227, obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych z powierzchni rozbudowy drogi gminnej nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle do ziemi poprzez projektowane urządzenia wodne tj. studnie chłonne oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej zakończonej istniejącym wylotem na działkach o nr ewidencyjnych 74, 85, 79, 83/2, 82, 76, 80, 77 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz na działkach o nr ewidencyjnych 466, 468/4, 311, 278/1, 470, 278/4, 382, 380/3, 276/1, 379, 275, 378/1, 270/1, 268, 463, 237/1, 461, 227, 459, 450/1, 94/2, 103/2 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie w ramach zadania "Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle. Pismem z dnia 20 sierpnia 2024 r. Pełnomocnik skorygował zakres wniosku na przebudowę urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, polegające na przebudowie przepustu nr 1, na działkach o nr ewidencyjnych 85, 79, 74 obręb Gryżliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 1 (z wlotem przepustu nr 2 pod koroną drogi), na działce o nr ewidencyjnym 76, obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 2 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 3) na działkach o nr ewidencyjnych 77, 79 obręb Gryżliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 3 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 3) na działce

o nr ewidencyjnym 80, obręb Gryźliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 4 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 4) na działce o nr ewidencyjnym 311 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 5 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 4) na działkach o nr ewidencyjnych 278/1, 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 6 (z wlotem przepustu nr 5 pod koroną drogi) z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 6) na działkach o nr ewidencyjnych 278/4, 278/1, 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 7 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 6) na działce o nr ewidencyjnym 382 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 8 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 7) na działce o nr ewidencyjnym 278/1, 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 9 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 7) na działce o nr ewidencyjnym 380/3 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 10 z wlotem przepustu (przepust nr 8) na działkach o nr ewidencyjnych 466, 276/1, 257 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego z wlotem przepustu (przepust nr 11) na działce o nr ewidencyjnym 379 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego z przepustem (przepust nr 13) i wlotem z przepustu (przepust nr 10) na działkach o nr ewidencyjnych 275, 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 11 z przepustem (przepust nr 14) i wlotem z przepustu (przepust nr 12) na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 378/1 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na przebudowę urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego, polegające na przebudowie przepustu nr 9 oraz wykonaniu czterech wylotów przepustu (przepusty nr 8, 10, 11, 12) na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 12 z wlotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 15) oraz wlotem rurociągu Ø400 mm na działkach o nr ewidencyjnych 466, 270/1 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – dwóch studni chłonnych połączonych szeregowo na działce o nr ewidencyjnym 466 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 13 z przepustami (przepusty nr 16, 18 i 19) oraz wylotem rurociągu Ø400 mm i wlotem kanalizacji deszczowej na działkach o nr ewidencyjnych 463, 466, 268, 237/1, 227 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 14 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 2) na działkach o nr ewidencyjnych 79, 82, 83/2 obręb Gryźliny gmina Nowe Miasto Lubawskie; na wykonanie urządzenia wodnego – rowu przydrożnego nr 15 z wylotem przepustu pod koroną drogi (przepust nr 5) na działkach o nr ewidencyjnych 466, 311 obręb Chroście gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+952,00 do km A-B, 2+325,00 do projektowanego urządzenia wodnego – studni chłonnych połączonych szeregowo, zlokalizowanych na działce o nr ewidencyjnym 466 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00 do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 8) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00, do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 10) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chroście, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych

w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+538,00 do km A-B, 1+647,00 do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 11) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie; na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 1+647,00 do km A-B, 1+952,00, do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanego wylotu przepustu (przepust nr 12) zlokalizowanego na działkach o nr ewidencyjnych 379, 466, 276/1 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, na usługi wodne, polegające na odprowadzaniu oczyszczonych wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, z odcinka drogi km A-B, 2+325,00 do km A-B, 2+985,00, km C-D 0+000-0+085 oraz terenu istniejącego części drogi w miejscowości Chrośle o długości 250 m do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem wylotu zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 94/2 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie w ramach inwestycji „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle”.

Wniosek nie spełniał wymagań formalno-prawnych określonych w art. 407 i 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.). Wezwaniem z dnia 14 maja 2024 r., znak: GR.ZUZ.4210.117.2024.MK Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia braków. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 23 maja 2024 r.

Wniosek nie spełniał wymagań merytorycznych określonych w art. 409 wyżej wymienionej ustawie. Wezwaniem z dnia 17 lipca 2024 r., znak: GR.ZUZ.4210.117.2024.MK Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia braków. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 20 sierpnia 2024 r.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano do Pełnomocnika pismem z dnia 2 września 2024 r., znak: GR.ZUZ.4210.117.2024.MK. Pozostałe Strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, w związku z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.), informując Strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień i wniosków. Równocześnie tym samym pismem stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 tj.), organ poinformował, że zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie.

Informację o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowym Mieście Lubawskim, Urzędzie Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim i w siedzibie Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Urzędu Gminy w Nowym Mieście Lubawskim, Urzędzie Starostwa Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim.

W przedmiotowej sprawie żadna ze stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

Niniejszą decyzję przygotowano w oparciu o operat wodnoprawny opracowany przez Pana inż. Piotra Święckiego z 27 marca 2024 r. z uzupełnieniami oraz zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Nowe Miasto Lubawskie z 16 lutego 2024 r., znak: RI.6220.19.2023.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 z. poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zalicza się do katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

w myśl § 3 ust 1 pkt 62 wyżej wymienionego rozporządzenia. Wobec powyższego do przedmiotowego wniosku była wymagana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.) organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Rów wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. przepustem, wylotem i wlotem w myśl art. 16 ust. 65 wyżej wymienionej ustawy jest urządzeniem wodnym. W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 4 wyżej wymienionej ustawy termin wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Zgodnie z art. 389 pkt 6 wyżej wymienionej ustawy na przebudowę urządzenia wodnego konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W trybie art. 400 ust. 6 wyżej wymienionej ustawy nie został określony termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania i przebudowy urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 wyżej wymienionej ustawy odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej do urządzenia wodnego jest usługą wodną. Na usługę wodną wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (art. 389 pkt 1 wyżej wymienionej ustawy). W myśl art. 400 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt V - VII orzeczenia niniejszej decyzji wydano na czas określony – 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, zgodnie z żądaniem Strony.

W związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z terenu rozbudowy dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle mogą być wprowadzane do ziemi poprzez urządzenie wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilości przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W związku faktem, iż wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do rowu melioracyjnego za pośrednictwem projektowanych wylotów przepustów (przepust nr 8, 10, 11, 12) oraz do studni chłonnych pochodzą z małych powierzchni zlewni oraz braku technicznych możliwości oczyszczania tych wód przed wprowadzeniem ich do urządzeń wodnych nie będą oczyszczane. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane z odcinka drogi km A-B, 2+325,00 do km A-B, 2+985,00 km C-D 0+000-0+085 oraz terenu istniejącego części drogi w miejscowości Chrośle o długości 250 m do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego za pośrednictwem wylotu zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 94/2 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie, z uwagi na fakt na duży obszar zlewni oraz zbieranie tych wód z części miejscowości oraz rodzaj odbiornika tych wód będą odprowadzane po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym 10 l/s.

W ramach przedsięwzięcia „Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle” zostanie wykonana przebudowa rowów melioracyjnych, polegająca na przebudowie przepustu nr 1 oraz przebudowie przepustu nr 9 oraz wykonaniu czterech wylotów przepustu (przepusty nr 8, 10, 11, 12). W ramach planowanej inwestycji zostaną również wykonane urządzenia wodne – rowy przydrożne wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. przepustami, wlotem i wylotem przepustu pod koroną drogi, wlotem i wylotem rurociągu Ø400 mm i wlotem kanalizacji deszczowej oraz dwie studnie chłonne połączone szeregowo. Ponadto planowane zamierzenie zakłada również odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu planowanej inwestycji do urządzeń wodnych, tj. dwóch rowów melioracyjnych oraz studni chłonnych. Planowane prace odbywać się będą na działkach o nr ewidencyjnych 74, 85, 79, 83/2, 82, 76, 80, 77 obręb Gryźliny, gmina Nowe Miasto Lubawskie oraz na działkach o nr ewidencyjnych

466, 468/4, 311, 278/1, 470, 278/4, 382, 380/3, 276/1, 379, 275, 378/1, 270/1, 268, 463, 237/1, 461, 227, 459, 450/1, 94/2, 103/2 obręb Chrośle, gmina Nowe Miasto Lubawskie.

Teren, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie, ze względu na wody powierzchniowe i podziemne należy do regionu wodnym Dolnej Wisły:

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych „Struga”, kod: PLRW200010285929; status JCWP: naturalna część wód; stan/potencjał ekologiczny: słaby stan ekologiczny; stan (ogólny): zły stan wód; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.
- Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie PLGW200039; stan ilościowy: dobry; stan chemiczny: dobry; cele środowiskowe: dobry stan chemiczny i ilościowy; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona chemicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz obszary wchodzące w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W myśl art. 393 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.), Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się do wniesienia odwołania, na żądanie stron, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął realizacji przedsięwzięcia w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na jego wykonanie stało się ostateczne.



Z-CA DYREKTORA

Aneta Markowska
Aneta Markowska

Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik Pan Daniel Drzycimski, DAN-TOR Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie – w trybie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.)
3. a/a MK x2

Do wiadomości

Nadzór Wodny w Nowym Mieście Lubawskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Grunwaldzka 3, 13 – 300 Nowe Miasto Lubawskie

*Opłaty za zgodę wodnoprawną dokonano na podstawie art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.
Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 tj.)*

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
t e l. kom. 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	-INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryżliny-Chrośle
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI drogowa: CPV - 45 23 31 20-6; sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna: CPV - 45 31 00 00-3; telekomunikacyjna CPV - 45 23 23 10-8
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	Jednostka ewidencyjna: gmina Nowe Miasto Lubawskie [281205_2]
NAZWA I NUMER OBREBU	Obr. 0004, Gryżliny Obr. 0003, Chrośle
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<u>Aktualne numery działek pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73, 74, 75/3, 75/4, 76, 77, 79, 80, 82, 83/1, 83/2, 84, 85, 89/2 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/2, 103/2, 227, 237/1, 237/2, 267, 268, 269/1, 270/1, 275, 276/1, 278/1, 278/4, 279, 311, 374/2, 374/3, 377/3, 378/1, 379, 380/3, 382, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470 <u>Numery działek po podziale pod projektowaną inwestycję</u> Obr. 0004, Gryżliny dz.. nr 25/1, 40/1, 73/1, 74, 75/5, 75/6, 75/8, 75/9, 76/1, 77/1, 79, 80/1, 82/1, 82/2, 83/3, 83/5, 84/1, 85, 89/5 Obr. 0003, Chrośle dz.. nr 94/4, 103/2, 227/1, 237/3, 237/5, 267/1, 267/2, 268/1, 269/3, 270/4, 275/1, 276/3, 276/4, 278/5, 278/6, 278/7, 278/9, 279/1, 279/2, 311/1, 311/2, 311/3, 374/2, 374/4, 377/4, 378/5, 379/1, 380/4, 382/1, 382/2, 450/1, 459, 461, 463, 464, 465, 466, 468/4, 470
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie ul. Podleśna 1 13-300 Mszanowo

ZAKRES OPRAC OWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKT	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	06.09.2024 roku	

DROGO WNICT WO ZAGOSP ODARO WANIE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr WAM/0049/PWOD/12	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Piotr Świącki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE SANITA RNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Sławomir Orzechowski uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0035/POOE/05	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE ELEKTR YCZNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Bartłomiej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr KUP/0158/POOE/10	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	PROJEKT ANT SPEC. UPR. NUMER UPR.	inż. Marek Łukaszewski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr 1611 / 99 / U	06.09.2024 roku	
PRZYŁĄ CZA I URZĄDZ ENIA TECHNI CZNE TELEKO MUNIK ACYJNE	SPRAWDZ AJĄCY SPEC. UPR. NUMER UPR.	mgr inż. Radosław Zabłotny uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr WAM /0162/PWBT/21	06.09.2024 roku	

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Rozbudowa dróg gminnych nr 181008N oraz 181027N na odcinku Gryźliny-Chrośle

- rozbudowa jezdni z betonu asfaltowego
- rozbudowa nawierzchni przy skrzyżowaniach z kostki betonowej
- rozbudowa poboczy z kruszywa
- rozbudowa zjazdów z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- rozbudowa drogi dla pieszych / chodnika / peronu z kostki betonowej
- rozbudowa odwodnienia poprzez rowy drogowe, kanalizację deszczową
- rozbudowa przepustów
- rozbudowa oświetlenia inwestycji
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa wodociągu
- wykonanie trawników

Inwestor : Wójt Gminy Nowe Miasto Lubawskie, ul. Podleśna 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty telekomunikacyjne, elektryczne, sanitarne
- II etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć energetyczna, telekomunikacyjna
- sieć wod-kan

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty telekomunikacyjne, elektryczne, sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga Gryźliny-Chrośle
- czas ; 90 dni roboczych

4.2. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, walce, rozkładarka mas
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; droga Gwiździny-Tylice
- czas ; 210 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
wykopy, prace na sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej, sanitarnej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka mas
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telekomunikacyjnej, wod-kan

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r